

Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów

Monografie, książki i ich rozdziały

- **Luty W.**, *Przenośny system oceny przyczepności kół jezdnych pojazdu do nawierzchni drogi w procesie opisu miejsca zdarzenia i rekonstrukcji wypadków drogowych*. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej 2012. ISBN 978-83-7814-031-3.
- Jackowski J., **Luty W.**: *Badania własności dynamicznych ogumienia przy wykorzystaniu przyczepy dynamometrycznej i stanowiska bębnowego*. Rozdział w monografii *Badania eksperymentalne i symulacyjne dynamiki pojazdu wieloosiowego w warunkach uszkodzenia ogumienia*. Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej 2012. ISBN 978-83-7242-674-1. Str. 52-65.
- **Lozia Z.**, *Model symulacyjny ruchu i dynamiki wieloosiowego pojazdu specjalnego*. Rozdział w monografii *Badania eksperymentalne i symulacyjne dynamiki pojazdu wieloosiowego w warunkach uszkodzenia ogumienia*. Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej 2012. ISBN 978-83-7242-674-1. Str. 91-109.
- **Guzek M., Lozia Z., Pieniążek W., Zdanowicz P.**, *Weryfikacja eksperymentalna modelu symulacyjnego ruchu i dynamiki wieloosiowego pojazdu specjalnego*. Rozdział w monografii *Badania eksperymentalne i symulacyjne dynamiki pojazdu wieloosiowego w warunkach uszkodzenia ogumienia*. Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej 2012. ISBN 978-83-7242-674-1. Str. 110-136.
- **Lozia Z., Guzek M., Zdanowicz P.**, *Wyniki symulacji ruchu wieloosiowego pojazdu specjalnego w przypadku eksplozyjnego uszkodzenia ogumienia*. Rozdział nr 9 w monografii *Badania eksperymentalne i symulacyjne dynamiki pojazdu wieloosiowego w warunkach uszkodzenia ogumienia*. Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej 2012. ISBN 978-83-7242-674-1. Str. 137-156.
- **Lozia Z., Guzek M., Zdanowicz P.**, *Wpływ zachowania kierowcy na bezpieczeństwo ruchu wieloosiowego pojazdu specjalnego w przypadku eksplozyjnego uszkodzenia ogumienia*. Rozdział nr 10 w monografii *Badania eksperymentalne i symulacyjne dynamiki pojazdu wieloosiowego w warunkach uszkodzenia ogumienia*. Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej 2012. ISBN 978-83-7242-674-1. Str. 157-173.
- Stańczyk T.L., **Lozia Z.**, Pieniążek W. Jurecki R.S., *Research on driver reaction to vehicles incoming from the right*. In *Proceedings 19th Annual Congress EVU 2010*. Prague, 14-16.10.2010. ISBN 978-80-7399-136-4, pp. 41-54, (Plus CD version).
- **Drobiszewski J.**, Smalko Z. *Analysing the impact of human factors in transport systems*. In Guedes Soares (ed.), *Safety and Reliability of Industrial Products, Systems and Structures*. Taylor & Francis Group, London, 2010. ISBN 978-0-415-66392-2, pp. 157 - 166.
- **Luty W.**, *Analiza nabiegania ogumienia nowych konstrukcji podczas toczenia ze znoszeniem bocznym w quasi-statycznych warunkach ruchu*. Rozdział w monografii pod red. W. Lutego *Analiza wpływu ogumienia nowych konstrukcji na bezpieczeństwo samochodu w ruchu krzywoliniowym*. Wojskowa Akademia Techniczna, Warszawa 2009r., ISBN 978-83-61486-21-3, str.19-26.
- **Luty W.**, Wieczorek M., *Analiza parametrów geometrycznych śladu styku z nawierzchnią drogi opon samochodu ciężarowego średniej ładowności*. Rozdział w monografii pod red. W. Lutego *Analiza wpływu ogumienia nowych konstrukcji na bezpieczeństwo samochodu w ruchu krzywoliniowym*. Wojskowa Akademia Techniczna, Warszawa 2009r., ISBN 978-83-61486-21-3, str.27-37.

- **Luty W.**, *Analiza wpływu ogumienia na zachowanie samochodu w warunkach testów drogowych typu otwartego*. Rozdział w monografii pod red. W. Lutego *Analiza wpływu ogumienia nowych konstrukcji na bezpieczeństwo samochodu w ruchu krzywoliniowym*. Wojskowa Akademia Techniczna, Warszawa 2009r., ISBN978-83-61486-21-3, str.39-55.
- **Guzek M., Luty W., Zdanowicz P.**, *Analiza wpływu ogumienia na zachowanie samochodu ciężarowego w warunkach testu podwójnej zmiany pasa ruchu*. Rozdział w monografii pod red. W. Lutego *Analiza wpływu ogumienia nowych konstrukcji na bezpieczeństwo samochodu w ruchu krzywoliniowym*. Wojskowa Akademia Techniczna, Warszawa 2009r., ISBN978-83-61486-21-3, str.57-75.
- Okulewicz J., **Salamonowicz T.**, *Wybrane zagadnienia gotowości systemów logistycznych*. Rozdział w monografii pod red. L. Bukowskiego *Wybrane Zagadnienia Logistyki Stosowanej*. Wydawnictwa Akademii Gurniczo-Hutniczej, Kraków 2009, str. 74-80. ISBN 978-83-7464-249-1.
- **Lozia Z., Guzek M.**, *Uncertainty study of road accident reconstruction - computational methods*. Sub-chapter in: Varat M. S. (ed.), *Crash reconstruction research. 20 years of progress (1998-2007)*. SAE International. 2008. USA. ISBN-13: 978-07680-2052-6. pp. 615-629.
- **Lozia Z.**, *Symulatory jazdy samochodem*. WKŁ Warszawa 2008. ISBN 978-83-206-1663-7.

Artykuły w czasopismach indeksowane w baizie Journal Citation Reports (lista A MNiSW)

- Jurecki R, Jaśkiewicz M, **Guzek M, Lozia Z, Zdanowicz P.** *Driver's reaction time under emergency braking a car – Research in a driving simulator*. ***Eksplatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability*** 14 (4), 2012, str. 295–301.
- **Zagrodzki P.**, *Thermoelastic instability in friction clutches and brakes - transient modal analysis revealing mechanisms of excitation of unstable modes*. ***International Journal of Solids and Structures***, vol. 46, no 11-12, 2009, pp. 2463÷2476.

Czasopisma naukowe pozostałe (lista B MNiSW)

- **Guzek M.**, *Samochodowe „czarne skrzynki” jako urządzenia wspomagające analizę przebiegu wypadku drogowego*. ***Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport***, z. 82 „Systemy, podsystemy i środki w transporcie drogowym, morskim i śródlądowym”. Wrszawa 2012, str. 41-54.
- **Guzek M., Lozia Z., Zdanowicz P.**, Jurecki R.S., Stańczyk T.L., Pięniątek W. *Assessment of driver's reaction times in diversifed research environments*. ***Archives of Transport***. Vol. XXIV, No 2, 2012. pp. 149-164.
- **Lozia Z.** *Modele symulacyjne ruchu i dynamiki dwóch pojazdów uprzywilejowanych*. Czasopismo Techniczne, zeszyt 8, rok 109. ***Mechanika***, zeszyt 3-M/2012, str. 19-34.
- **Lozia Z., Guzek M.**, Pięniątek W., **Zdanowicz P.**, *Metodyka i przykładowe wyniki badań symulacyjnych ruchu wieloosiowego pojazdu specjalnego w warunkach eksplozyjnego uszkodzenia opon*. ***Zeszyty Naukowe Instytutu PojazdówPW***. Nr 4(90)/2012, str. 19-42.
- **Lozia Z.**, *Praktyczne zastosowania symulatorów jazdy samochodem*. ***Postępy nauki i techniki - Advances in Science and Technology***, nr 14/2012, str. 148-156.
- **Luty W.** *Wyznaczanie parametrów modelu nabiegania ogumienia na podstawie wyników badań eksperymentalnych*. ***Postępy Nauki i Techniki - Advances in Science and Technology***, 14/2012 str. 135-147.

- **Wolff A.:** *Analiza numeryczna i eksperymentalna procesu wymiany ciepła w hamulcach samochodowych*, **Postępy Nauki i Techniki- Advances in Science and Technology**, nr 14, str. 250-261, Lublin 2012.
- **Wolff A.:** *Influence of engine load on piston ring pack operation of a marine two-stroke engine (Wpływ obciążenia silnika na funkcjonowanie pakietu pierścieni tłokowych dwusuwowego silnika okrętowego)*. **Journal of KONES Powertrain and Transport**, Vol. 19, No. 2, pp. 557-569, 2012.
- **Guzek M., Lozia Z.,** Jurecki R., Stańczyk T., Pieniążek W., „Assessment of drivers' reaction times. Tests on the track and in the driving simulator”. **Logistics and Transport**. No 2(11)/2010. pp. 63-70. Wrocław 2011. ISSN 1734-2015.
- **Luty W.,** *An analysis of tire relaxation in conditions of the wheel side cornering angle oscillations*. **Journal of Kones Powertrain and Transport**. No. 1, 2011, str. 325-333.
- **Luty W.,** *The μ -pw friction tester as an element of road surface skid resistance evaluation system at the traffic accident scene*. **Journal of Kones Powertrain and Transport**. Vol. 18, No. 1, 2011, str. 333-343.
- **Wolff A.,** *Numerical analysis of piston ring pack operation of a marine two-stroke engine*. **Combustion Engines / Silniki spalinowe**, No. 3/2011 (146), art. PTNSS-SC-157, Poznań 2011 (artykuł na płycie CD dołączonej do czasopisma).
- **Guzek M., Lozia Z.,** Stępień K., Uchman Z., **Zdanowicz P.,** *Zastosowanie symulatora jazdy samochodem do oceny zachowania się kierowcy w sytuacjach awaryjnych*. **Paragraf na drodze**. Nr specjalny, październik 2011r. Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych w Krakowie. ISSN 1505-3520. Str. 141-152.
- **Guzek M., Lozia Z., Zdanowicz P.,** Jurecki R.S., Stańczyk T.L., Pieniążek W., *Czasy reakcji kierowców. Środowiska badań, metodologia i przykładowe wyniki*. **Logistyka**, nr 4, lipiec-sierpień 2011 r. Dział Logistyka – nauka, str. 3 plus tekst *.pdf na płycie CD (str. 301-312).
- **Guzek M.,** *Przykłady zastosowań środowiska wirtualnego autoPW w badaniach kierowców pojazdów samochodowych*. **Studia i materiały Polskiego Stowarzyszenia Zarządzania Wiedzą**. Numer 46. (ISSN 1732-324X). Polskie Stowarzyszenie Zarządzania Wiedzą. Bydgoszcz 2011. Str. 64-79.
- **Guzek M.,** *Samochodowe „czarne skrzynki” – możliwości i ograniczenia w analizie przebiegu wypadku drogowego*. **Logistyka**, Nr 4/2011, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2011, Artykuł na CD.
- **Lozia Z.,** Pudło J., *Niekompatybilność wymiarowa elementów infrastruktury drogowej miast i autobusów, jako możliwe zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów*. **Paragraf na drodze**. Numer specjalny, październik 2011r. Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych w Krakowie. ISSN 1505-3520. Str. 283-297.
- **Lozia Z.,** *Symulatory jazdy samochodem – wirtualne środowiska badań układu kierowca-pojazd-otoczenie*. **Studia i materiały Polskiego Stowarzyszenia Zarządzania Wiedzą**. Nr 47. Bydgoszcz, 2011. ISSN 1732-324X. Str. 141-156.
- **Lozia Z.,** *Symulatory jazdy samochodem w szkoleniu kierowców*. **Autobusy. Technika, eksploatacja, systemy transportowe**, Nr 5/2011. Str. 31 + plus tekst *.pdf na płycie CD (str. 282-288).
- **Stańczyk T.L., Jurecki R., Lozia Z.,** Pieniążek W., *Wpływ wieku i doświadczenia kierowców na uzyskiwane wartości czasów reakcji*. **Paragraf na drodze**. Nr specjalny, październik 2011r. Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych w Krakowie. Str. 339-352.

- **Wolff A.**, Modelowanie i symulacja numeryczna funkcjonowania pakietu pierścieni tłokowych dwusuwowego silnika okrętowego, *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów PW*,1(82), str. 5-17, Warszawa 2011.
- **Guzek M.**, Jurecki R., **Lozia Z.**, Karendal M., **Zdanowicz P.**:Badania reakcji kierowców na pieszego wychodzącego z prawej strony, realizowane w symulatorze jazdy samochodem. *Autobusy. Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe*, Nr 6/2010. Artykuł na CD.
- **Guzek M.**, Jurecki R.S.,**Lozia Z.**, Stańczyk T.L., **Zdanowicz P.**, *Badania reakcji kierowców na pojazd wyjeżdżający z prawej strony, realizowane w symulatorze jazdy samochodem.* Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów PW. Nr 1(77)/2010, str. 129-139.
- **Guzek M.**, Jurecki R.S., Karendal M.,**Lozia Z.**, **Zdanowicz P.**,*Badania reakcji kierowców na pieszego wychodzącego z prawej strony, realizowane w symulatorze jazdy samochodem. Autobusy. Technika, eksploatacja, systemy transportowe.* Nr 6/2010. Str. 7 + plus tekst *.pdf na płycie CD (11 stron).
- **Guzek M.**, Jurecki R.S., **Lozia Z.**, Pieniążek W. Stańczyk T.L., *Research studies on drivers' reactions in preaccident situations. Test track and driving simulator environment.* Logistyka, nr 4, lipiec-sierpień 2010 r. Dział Logistyka – nauka, str. 17 plus tekst *.pdf na płycie CD (10 stron).
- **Guzek M.**, **Luty W.**, **Zdanowicz P.**: *Wpływ działania kierowcy na wyniki dynamicznej zmiany pasa ruchu samochodu ciężarowego.* *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów / Politechniki Warszawskiej*, 1(77)/2010, str. 141-153.
- **Guzek M.**:*Car ADR/EDR recorders – uncertainty of vehicle's speed and trajectory determination.* *Archives of Transport*, vol. 22, issue 2, 2010, pp. 163-174.
- **Guzek M.**:*Uncertainty of car motion reconstruction based on records of ADR/EDR type of devices.* *Logistyka*, Nr 4/2010 Lipiec - Sierpień 2010, Artykuł na CD.
- **Lozia Z.**, Cup A., Mitraszewska I., Piętka T., Więckowski D., *Wymagania minimalne dla „symulatorów wysokiej klasy” stosowanych w szkoleniu kierowców.* *Logistyka*, nr 4, lipiec-sierpień 2010 r. Dział Logistyka – nauka, str. 20 plus tekst *.pdf na płycie CD (9 stron).
- **Lozia Z.**, Mazański K., *Typowe nierówności nawierzchni dróg.**Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów / PW*,Nr 1(77)/2010, str. 209-221.
- **Lozia Z.**,*Ocena odporności pojazdu na przewrócenie na bok - wpływ stopnia skomplikowania modelu na wyniki obliczeń.**Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów / PW*,3(79)/2010, str. 19-27.
- **Lozia Z.**,*Rollover of the biaxial vehicle (untripped case).**Logistyka*, nr 4, lipiec-sierpień 2010 r. Dział Logistyka – nauka, str. 20 plus tekst *.pdf na płycie CD (8 stron).
- **Lozia Z.**, Woliński P., *Relacje wartości długości drogi hamowania i drogi zatrzymania dla różnych warunków ruchu samochodu.* *Autobusy. Technika, eksploatacja, systemy transportowe.* Nr 6/2010. Str. 7 + plus tekst *.pdf na płycie CD (7 stron).
- **Luty W.**, Wiczorek M., *Wpływ wybranych własności gumy bieżnika na jej przyczepność do nawierzchni drogi.* *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów / PW*, 1(77)/2010, str. 223-229.
- **Luty W.**,*Badania eksperymentalne oraz opis analityczny właściwości ogumienia samochodów.* *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów / PW*, 1(77)/2010, str. 7-26.
- **Luty W.**, *Prawno-techniczne aspekty oceny przyczepności nawierzchni drogi w miejscu zdarzenia drogowego.* *Logistyka*, Nr 4/2010, CD 1.

- Stańczyk T.L., **Lozia Z.**, Pieniążek W., Jurecki R.S., *Badania reakcji kierowców w symulowanych sytuacjach wypadkowych. Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów / PW.* Nr 1(77)/2010, str. 27-52.
- **Wolff A.**, *A method to achieve comparable thermal states of car brakes during braking on the road and on a high-speed roll-stand. Archives of Transport*, 22(2), 2010, pp. 259-273.
- **Wolff A.**, *Possibilities to achieve assumed thermal states of automotive brakes during testing on a high-speed roll-stand., Logistyka*, Nr 4/2010, CD 1.
- Okulewicz J., **Salamonowicz T.**, *Preventive maintenance with imperfect repairs of a system with redundant objects. Reliability & Risk Analysis: Theory & Applications*, Vol.2 No.2 (13) part 2, June, 2009, San Diego, pp. 96-107, ISSN 1932-2321
- **Wolff A.**, *Experimental verification of the model of piston ring pack operation of an internal combustion engine. Archive of Mechanical Engineering*. Vol. LVI, No. 1, pp. 73-90, 2009.

Konferencje zagraniczne, międzynarodowe i krajowe

- **Luty W.**, *Analiza wpływu niustalonych stanów znoszenia bocznego ogumienia na wyniki badań symulacyjnych w teście dynamicznej zmiany kąta skrętu kół kierowanych.* Konferencja *Прогресс Транспортных Средств и Систем*– 13-15 października 2009, Wołgogradzki Państwowy Uniwersytet Techniczny, Wołgograd 2009, str. 127-137.

Inne osiągnięcia (patenty, wdrożenia, nagrody itp.)

- **Luty W.**, Umowa licencyjna pomiędzy Politechniką Warszawską a ZEPWNJ Czerwiński i Wspólnicy- spółka jawna na korzystanie ze zgłoszonego do ochrony wynalazku pt. *Urządzenie do pomiaru współczynnika tarcia o nawierzchnię drogi.*
- **Luty W.**, Urząd Patentowy Rzeczypospolitej Polskiej dnia 17.12.2012 r. wydał decyzję o udzieleniu patentu na wynalazek pt: *Urządzenie do pomiaru współczynnika tarcia o nawierzchnie drogi*, zgłoszony pod nr P391401.
- **Dribko P.** (student), Prawo ochronne na wzór użytkowy pt. *Lampa sygnałowa do drogowego słupka prowadzącego* W.121003, 11/05/2012, Ledroad spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
- **Dribko P.** (student), Prawo ochronne na wzór użytkowy pt. *Znacznik drogowy* W.121003, 11/05/2012 Ledroad spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
- Akt Nominacyjny (na podstawie Uchwały Zarządu Głównego nr 212/12/ZG z dnia 01.03.2012r. oraz Uchwały Rady Naczelnej nr 14/06/RN z dnia 09.12.2006r.), powołujący prof. dr hab. inż. **Zbigniewa Lozię** na „EKSPERTA STPWARZYSZENIA w zakresie techniki motoryzacyjnej”. Stowarzyszenie Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie. 15.03.2012r.
- **Lozia Z.**, Medal Pamiątkowy „Zasłużony dla Federacji SNT NOT w Słupsku”. Rada Regionalna FSNT NOT Słupsk. Wręczony 25.05.2012r. w Słupsku.
- **Lozia Z., Guzek M., Zdanowicz P.**, Nagroda Zespołowa II stopnia Rektora Politechniki Warszawskiej za osiągnięcia naukowe w latach 2010-2011.
- Projekt nt. *Symulatory do szkolenia kierowców autobusów oraz pojazdów ciężarowych.* Projekt celowy Nr 6 ZR6 2008C/07140, współpraca ETC-PZL Aerospace Industries Sp. z o.o. oraz WT PW, 2009-2011 r. Udział WTPW w kosztach realizacji projektu (bez VAT): 1.412.916,-/10.109.065,- = 13,98%. Dotychczasowe wdrożenia: 3,6 mln zł (13,98% stanowi

0,503 mln zł); przewidywana produkcja roczna to średnio 14 mln zł (13,98% stanowi 1,957 mln zł). Punktacja, dotychczasowe wdrożenia: $3\text{pkt} \cdot 503\text{tys.zł.} / 200\text{tys.zł.} = \text{ok. } 8\text{pkt}$. Punktacja, przewidywana produkcja roczna: $3\text{pkt} \cdot 1.957\text{zł.} / 200\text{tys.zł.} = \text{ok. } 29\text{pkt}$.

- **Z. Lozia:** uzyskał tytułu profesora nauk technicznych - decyzja Prezydenta RP z dnia 11 lutego 2009r.
- **Z. Lozia:** Nagroda Indywidualna Stopnia I Rektora Politechniki Warszawskiej za osiągnięcia naukowe w roku 2008. Przyznana w roku 2009.
- **Z. Lozia:** Nagroda Ministra Infrastruktury RP za najlepszą książkę o tematyce transportowej wydaną w r. a. 2007/2008, w kategorii „monografia – nauki techniczne”: *Symulatory jazdy samochodem*. WKŁ Warszawa 2008. ISBN: 978-83-206-1663-7.

Prace i projekty badawcze

- Modelowanie i analiza procesów diagnostycznych środków transportu. Praca statutowa Zakładu EiUP WTPW. Etapy w latach 2008-2012. **Kierownik pracy: prof. dr hab. inż. Zbigniew Lozia.**
- *Badanie zachowania się transportera wojskowego po eksplozywnym uszkodzeniu ogumienia, w celu oceny jego możliwości ruchowych oraz w aspekcie zapewnienia bezpieczeństwa załogi.* Praca 505R/1160/6600, Projekt badawczo – rozwojowy MNiSzW Nr O R00 0083 12 realizowany w konsorcjum z Politechniką Krakowską (lider), Politechniką Gdańską, Wojskową Akademią Techniczną, Wojskowym Instytutem Techniki Pancernej i Samochodowej oraz Wojskowymi Zakładami Mechanicznymi S.A. w Siemianowicach Śląskich. Okres realizacji: 2010.12.06-2012.12.05. (data rozpoczęcia projektu 2010-12-06). **Kierownik pracy w WTPW: prof. dr hab. inż. Zbigniew Lozia.**
- Praca 501W/1160/0010. Praca realizowana na podstawie umowy z ETC-PZL Aerospace Industries Sp. z o.o. w ramach projektu Nr ROB 0011 01/ID/11/1 dotyczącego budowy symulatora kierowania pojazdami uprzywilejowanymi. Etap 1 (okres realizacji 2012.02.01-03.31). **Kierownik pracy: prof. dr hab. inż. Zbigniew Lozia.**
- Praca 501W/1160/0030. Praca realizowana na podstawie umowy z ETC-PZL Aerospace Industries Sp. z o.o. w ramach projektu Nr ROB 0011 01/ID/11/1 dotyczącego budowy symulatora kierowania pojazdami uprzywilejowanymi. Etap 2 (okres realizacji 2012.08.30-2013.04.30). **Kierownik pracy: prof. dr hab. inż. Zbigniew Lozia.**
- *Przenośny system oceny przyczepności nawierzchni drogi w procesie opisu i rekonstrukcji wypadków drogowych.* **Projekt badawczy rozwojowy nr N R10 0021 06/2009.** Projekt finansowany przez NCBiR w latach 2009-2012. **Kierownik pracy: dr inż. Witold Luty.**
- *Ocena stanu amortyzatorów pojazdu z uwzględnieniem tarcia suchego w zawieszeniu.* Grant dziekański 504M/0002 – etap realizowany w roku 2012. **Kierownik pracy: mg inż. Piotr Zdanowicz.**
- *Symulatory do szkolenia kierowców autobusów oraz pojazdów ciężarowych.* Projekt celowy Nr 6 ZR6 2008C/07140. Koordynator projektu: ETC-PZL Aerospace Industries Sp. z o. o., Poland. Projekt zrealizowany w latach 2009÷2010 w ramach umowy Konsorcjum Naukowo-Przemysłowego, zawartej pomiędzy ETC-PZL Aerospace Industries Sp. z o. o. oraz Wydziałem Transportu Politechniki Warszawskiej. Praca 502G/1160/5630. **Kierownik pracy: prof. dr hab. inż. Zbigniew Lozia.**
- *Kształtowanie struktury parku pojazdów samochodowych w przedsiębiorstwie transportowym w aspekcie ich niezawodności.* Projekt badawczy MNiSzW Nr NN 509429433. **Kierownik pracy: dr inż. Tadeusz Salamowicz.**