

PRAWO LOTNICZE				
Wersja przedmiotu	2013			
Jednostka realizująca	Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego			
Typ przedmiotu	Przedmiot obowiązkowy / obieralny / obieralny ograniczonego wyboru			
Poziom przedmiotu	podstawowy / średniozaawansowany / zaawansowany			
Program kształcenia	Studia podyplomowe, niestacjonarne zaoczne			
Profil	ogólnoakademicki / praktyczny			
Blok	nazwa specjalności			
Grupa				
Kod przedmiotu				
Semestr nominalny	zimowy / letni			
Język prowadzenia zajęć	polski / angielski			
Liczba punktów ECTS	6 pkt.			
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia	wykład 20 godz., zapoznanie z literaturą 80 godz., przygotowanie do egzaminu 45 godz., konsultacje 2 godz., egzamin 3 godz. Razem 150 godz. - 6 pkt.			
Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach wymagających udziału nauczycieli akad.	wykład 20 godz., konsultacje 2 godz., egzamin 3 godz. Razem 25 godz. - 1 pkt.			
Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach o charakterze praktycznym				
Koordynator przedmiotu	prof. dr hab. inż. Jacek Skorupski			
Wymiar (liczba godzin) zajęć w planie studiów: a) na tydzień / na zjazd, b) w semestrze	Wykład	20	Ćwiczenia	
	Laboratoria		Projekty	
Wymagania wstępne	brak /			
Limit liczby studentów	brak / maksymalna liczba studentów			
Cel przedmiotu				
Treści kształcenia	<p>Treści kształcenia w zakresie wykładu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Historia i źródła prawa lotniczego. Struktura aktów prawnych i systemy legislacyjne międzynarodowe, wspólnotowe i krajowe. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze – zakres regulacji. Stosunki prawne i ratyfikowane umowy międzynarodowe. 2. Akty i umowy oraz organizacje międzynarodowe. Konferencja Paryska (1919). Konferencja Warszawska (1929). Konwencja Chicagowska (1944) i załączniki ICAO do Konwencji, „Wolności Lotnicze”. 3. Właściwość prawa. Zwierzchnictwo w przestrzeni powietrznej. Administracja lotnictwa cywilnego. Rejestr i eksploatacja statków powietrznych. 4. Zakładanie i rejestrowanie lotnisk. Rejestr i klasyfikacja lotnisk. 5. Eksploatacja lotnisk. Ratownictwo i ochrona przeciwpożarowa lotnisk. 6. Otoczenie lotniska i lotnicze urządzenia naziemne. 7. Personel lotniczy. Żegluga powietrzna. 8. Lotnicza działalność gospodarcza. Zezwolenia, koncesje i certyfikacja w lotnictwie cywilnym. 9. Ochrona lotnictwa cywilnego. Przewóz lotniczy i obsługa naziemna. Ochrona praw pasażera. Odpowiedzialność cywilna i karna, kary administracyjne, ubezpieczenia. 10. Przepisy: Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane; Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu 			

	<p>przestrzennym; Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – zagadnienia wybrane w zakresie dotyczącym eksploatacji lotnisk.</p> <p>Treści kształcenia w zakresie ćwiczeń</p> <p>Charakterystyka zadań/ćwiczeń laboratoryjnych</p> <p>Charakterystyka zadań projektowych</p>
Metody sprawdzania efektów kształcenia	<p>wykład - egzamin</p> <p>ćwiczenia -</p> <p>zadania/ćwiczenia laboratoryjne -</p> <p>zadania projektowe -</p>
Egzamin	Tak/Nie
Literatura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze. 2. Ustawa z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego. 3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. 4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. 5. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. 6. Rozp. MI ws. klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych. 7. Rozp. MI ws. tworzenia i działania komitetów oraz współdziałania i konsultacji w porcie lotniczym. 8. Rozp. MT ws. koordynacji i organizacji rozkładów lotów. 9. Rozp. MI ws. warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska. 10. Rozp. MI ws. sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych. 11. Rozp. MI ws. rejestru urządzeń naziemnych. 12. Rozp. RM ws. Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego realizującego zasady ochrony lotnictwa. 13. Rozp. MI ws. obsługi naziemnej w portach lotniczych. 14. Rozp. MI ws. certyfikacji w lotnictwie cywilnym. 15. Rozp. MI ws. wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska. 16. Rozp. MI ws. zakazów lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. 17. Rozp. MI ws. zezwoleń na wykonywanie przewozu lotniczego. 18. Rozp. MI ws. taryf przewozu lotniczego. 19. Rozp. MI ws. przewozów lotniczych w ramach imprez turystycznych oraz przewozów czarterowych. 20. Rozp. MI ws. regulaminów przewoźników lotniczych. 21. Rozp. MI ws. wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą. 22. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. [Dz.U. 1959 Nr 35, poz. 212 (z późn. zm.)], [ICAO Doc 7300] i załączniki ICAO (1 ÷ 18). 23. DYREKTYWA RADY 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty. 24. Rozporządzenie Rady (WE) NR 2027/97 z dnia 9 października 1997 r. w sprawie odpowiedzialności przewoźnika lotniczego z tytułu wypadków lotniczych. 25. Rozporządzenie (WE) NR 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo

	<p>odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91.</p> <p>26. Rozporządzenie (WE) NR 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą</p> <p>27. Dyrektywa 2002/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 marca 2002 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Wspólnoty.</p> <p>28. Rozporządzenie Rady (EWG) NR 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty (z późn. zm.).</p> <p>29. Polkowska M., Szymajda I.: Konwencja montrealaska z komentarzem. Liber, Warszawa 2004.</p> <p>30. Kunert-Diallo A.: Kolizje Praw w Międzynarodowym Transporcie Lotniczym. Wolters Kluwer 2011.</p> <p>31. Żylicz M.: Prawo Lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe. Wydawnictwo Prawnicze Lexis Nexis, Warszawa 2002.</p>				
Witryna przedmiotu	www				
Uwagi					
Efekty kształcenia (dla każdej pozycji na liście efektów kształcenia – sposób sprawdzania, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych itp.)	Efekt	Kod	Weryfikacja	Odniesienie do efektów programu	Odniesienie do efektów obszarowych
	Zna podstawowe akty prawne regulujące działalność transportu lotniczego	W01	egzamin	TEL _{sp} _W01	T2A_W02
	Umie posługiwać się aktami prawnymi, rozumie tekst prawniczy w zakresie podstawowym, potrafi go właściwie zinterpretować wśród wielu aktów prawnych potrafi odnaleźć zapisy ustawowe odnośnie konkretnego zagadnienia dot. transportu lotniczego	U01	egzamin	TEL _{sp} _U01	T2A_U09 T2A_U10