

POLITECHNIKA WARSZAWSKA

WYDZIAŁ TRANSPORTU

Zarządzenie nr 5./2018..

Dziekana Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej

z dnia ..11.11.2018..

w sprawie zmiany systemów i rozkładu czasu pracy pracowników inżynieryjno - technicznych zatrudnionych w laboratoriach dydaktycznych oraz pracowników Dziekanatu Wydziału Transportu obsługujących studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych

Na podstawie § 2 zarządzenia nr 26/2014 Rektora PW z dnia 14 kwietnia 2014 r w sprawie wprowadzenia Regulaminu pracy Politechniki Warszawskiej, w związku z § 8 ust. 17 Regulaminu Pracy Politechniki Warszawskiej oraz art. 129, art. 151¹⁰ pkt 9 h Kodeksu Pracy, zarządza co następuje:

§1

1. W jednostkach organizacyjnych Wydziału Transportu PW dla pracowników inżynieryjno - technicznych zatrudnionych w laboratoriach dydaktycznych oraz pracowników Dziekanatu Wydziału Transportu obsługujących studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych wprowadza się, w okresach trwania zajęć dydaktycznych, system równoważnego czasu pracy przewidujący przedłużenie dobowego wymiaru czasu pracy, nie więcej jednak niż do 12 godzin, który będzie równoważony krótszym dobowym wymiarem czasu pracy w niektórych dniach lub dniami wolnymi od pracy, z tym, że nie może on przekraczać przeciętnie 40 godzin w przeciętnie pięciodniowym tygodniu pracy w przyjętym okresie rozliczeniowym.
2. Dla pracowników wymienionych w ust.1 wprowadza się 1- miesięczny okres rozliczeniowy.

§2

Dla pracowników wymienionych w § 1 wprowadza się również pracę w sobotę w zamian za inny dzień wolny od pracy wynikający z pięciodniowego tygodnia pracy wyznaczony w harmonogramie w ciągu danego okresu rozliczeniowego określonego w § 1 ust. 2.

§3

Dla pracowników wymienionych § 1 niedziele są dniami pracy z zastrzeżeniem postanowień art. 151¹ i art. 151² Kodeksu Pracy.

§4

1. W stosunku do pracowników, dla których wprowadzono równoważny system czasu pracy:
 - a) zatrudnionych na stanowiskach pracy, na których występują przekroczenia najwyższych dopuszczalnych stężeń lub natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia,

- b) pracownic w ciąży,
 - c) pracowników opiekujących się dzieckiem do ukończenia przez nie 4 -ego roku życia,
- bez ich zgody, czas pracy nie może przekroczyć 8 godzin na dobę i obejmować pory nocnej.
2. Pracownicy wymienieni w ust. 1 zachowują prawo do wynagrodzenia za czas nieprzepracowany w związku ze zmniejszeniem z tych powodów wymiaru ich czasu pracy.

§5

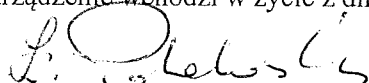
1. Zobowiązuje się Kierowników Laboratoriów i Kierownika Dziekanatu Wydziału Transportu, każdego w swoim zakresie, do:
- a) sporządzania miesięcznych harmonogramów pracy dla pracowników, dla których wprowadzono równoważny system czasu pracy, przy uwzględnieniu art. 128 § 3, art. 130 -133, art. 147, art. 148, art. 151¹¹ oraz art.151¹² Kodeksu Pracy i zapoznawania z nimi pracowników przed upływem 25 dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, którego dotyczy harmonogram,
 - b) zapoznania podległych im pracowników z treścią zarządzenia w terminie do *15. marca 2018*
 - c) uzyskania pisemnego potwierdzenia przez pracowników zapoznania się z treścią zarządzenia,
 - d) przechowywania potwierdzenia w jednostce.
2. Na podstawie § 2 ust. 2 zarządzenia nr 26/2014 Rektora PW z dnia 14 kwietnia 2014 r., zarządzenie nr *5*. Dziekana Wydziału z dnia *11.06.2018* sprawie zmiany systemów i rozkładu czasu pracy pracowników inżynieryjno - technicznych zatrudnionych w laboratoriach dydaktycznych oraz pracowników Dziekanatu Wydziału Transportu obsługujących studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych stanowi integralną część Regulaminu Pracy PW.

§6

Traci moc zarządzenie nr 2 Dziekana Wydziału Transportu PW z dnia 04.05.2005 r.


§7

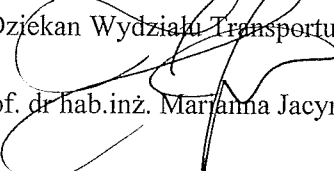
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą od *11. marca 2018*


Rada Zakładowa ZNP w PW


Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” w PW

Zatwierdzam:


Rektor Politechniki Warszawskiej


Dziekan Wydziału Transportu
Prof. dr hab.inż. Marianna Jacyna