



GRANT ROZWOJOWY

Model Systemu Logistycznego Polski Jako Droga Do Komodalności Transportu w Unii Europejskiej

Dynamiczny rozwój transportu towarowego w Europie powiązany z rozwojem gospodarczym krajów Unii Europejskiej skutkuje zaistnieniem szeregu negatywnych zjawisk globalnych, takich jak: zatory drogowe, wypadki, zanieczyszczenie środowiska, a także wzrost energochłonności transportu przejawiający się większym zużyciem paliw oraz stratami energii. Konieczne jest wdrażanie polityki transportowej Unii Europejskiej, kładącej coraz większy nacisk na efektywny rozwój różnych form transportu. Na dzień dzisiejszy brak jest propozycji systemowego podejścia w tym zakresie. Aktualnym problemem krajów członkowskich Unii Europejskiej jest utworzenie sprawnej sieci transportowej stanowiącej szkielet sieci europejskiego systemu logistycznego. Zdaniem autorów wniosku opracowany model bę

GŁÓWNY WYKONAWCA PROJEKTU

<ul style="list-style-type: none"> Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych ul. Koszykowa 75, 00-662 Warszawa tel./fax 022 234 60 17 	
--	--

PARTNERZY WYKONAWCZY PROJEKTU

<ul style="list-style-type: none"> Instytut Logistyki i Magazynowania ul. E. Estkowskiego 6, 61-755 Poznań 	
<ul style="list-style-type: none"> Instytut Badań Systemowych Polska Akademia Nauk ul. Newelska 6, 01-447 Warszawa 	
<ul style="list-style-type: none"> Politechnika Poznańska Wydział Maszyn Roboczych i Transportu Instytut Silników Spalinowych i Transportu Zakład Pojazdów Szynowych ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań 	
<ul style="list-style-type: none"> Politechnika Wroclawska Instytut Konstrukcji i Eksploatacji Maszyn Zakład Logistyki i Systemów Transportowych ul. I. Łukasiewicza 7/9, 50-371 Wrocław 	
<ul style="list-style-type: none"> Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego Wydział Technologii Drewna Zakład Organizacji, Ekonomiki i Projektowania Zakładów Przemysłu Drzewnego ul. Nowoursynowska 159, 02-787 Warszawa 	
<ul style="list-style-type: none"> Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach Wydział Ekonomii Katedra Transportu ul. 1 Maja 47, 40-228 Katowice 	
<ul style="list-style-type: none"> Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach Wydział Zarządzania Katedra Logistyki Ekonomicznej ul. Bogucicka 14, 40-227 Katowice 	
<ul style="list-style-type: none"> Akademia Morska w Szczecinie Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu Instytut Zarządzania Transportem ul. Henryka Pobożnego 11, 70-507 Szczecin 	

OBSZAR BADAWCZY PROJEKTU

Obszar badawczy projektu obejmuje system logistyczny Polski uwzględniający potrzebę komodalności w realizacji procesów przepływu ładunków. Realizacja projektu będzie wymagała uwzględnienia następujących zagadnień:

- analizy i oceny wpływu potrzeb przedsiębiorstw produkcyjnych, wydobywczych i rynków zbytu na ukształtowanie systemu logistycznego Polski,
- modelowania kształtowania systemów dystrybucji w Polsce i ich wpływu na komodalność transportu,
- modelowanie kształtowania krajowego systemu logistycznego Polski i jego powiązań z miejskimi systemami logistycznymi oraz systemami logistycznymi innych krajów,
- analizy i oceny wpływu ukształtowania organizacji centrów logistycznych na komodalność transportu,
- modelowanie wpływu systemu transportowego Polski na ukształtowanie systemu logistycznego.

Prace projektu będą się koncentrowały na budowie spójnego modelu systemu logistycznego uwzględniając różne jego elementy (import, eksport, wydobywanie, produkcja i usługi, konsumpcja zbiorowa, dystrybucja, transport) oraz powiązania pomiędzy nimi. Analizie poddane zostaną charakterystyki poszczególnych bloków oraz zakres przekształceń dokonywanych na przepływie ładunków i informacji. Pozwoli to na zidentyfikowanie warunków brzegowych projektowania modelu krajowego systemu logistycznego.

ADRESACI WYNIKÓW PROJEKTU

a) Jednostki administracji państwowej odpowiedzialne za kształtowanie systemu logistycznego Polski:

- Koncepcja docelowa systemu logistycznego Polski (pożądany stan infrastruktury logistycznej)
- Formalne ujęcie krajowego systemu logistycznego.

b) Przedsiębiorstwa korzystające z krajowego systemu logistycznego:

- Narzędzia wspomagające racjonalne wykorzystanie różnych form transportu.

Efektem projektu będzie:

- Model krajowego SL ujmujący system transportowy, obsługę głównych ośrodków gospodarczo-przemysłowych w zakresie dystrybucji towarów jak i logistykę miejską.
- Wytyczne do kształtowania SL Polski wpisującego się w europejski system logistyczny.
- Programy komputerowe dedykowane dla przedsiębiorstw z sektora MSP.