

Zakład Podstaw Budowy Urządzeń Transportowych

Monografie, książki i ich rozdziały

- **Kardas-Cinal E.:** *Bezpieczeństwo i komfort jazdy pojazdu szynowego z uwzględnieniem losowych nierówności geometrycznych toru.* **Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej – Transport**, z. 94. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2013. ISSN 1230-9265, ISBN 978-83-7814-129-7.
- **Korzeb J.:** *Predykcja wybranych oddziaływań dynamicznych w strefie wpływu infrastruktury transportowej.* **Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport**, z.90, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Warszawa 2013. ISSN 1230-9265, ISBN 978-83-7814-111-2.
- R. Bogacz, **A. Chudzikiewicz**, B. Czechyra, **J. Droździel**, B. Firlik, M. Kurkowska, **B. Sowiński**, T. Uhl. *Monitorowanie stanu układu dynamicznego pojazd szynowy – tor.* Oficyna Wydawnicza PW. Warszawa 2012. ISBN 978-83-7814-050-4.
- **Bęczkowska S.**, Grabarek I., Choromański W.: *Modelowanie ryzyka w drogowym transporcie towarów niebezpiecznych z uwzględnieniem czynnika ludzkiego.* W monografii pod red. M. Złowodzki, H. Ogińska, T. Juliszewski, H. Pawlak: *Ergonomia w warunkach gospodarki opartej na wiedzy 2012.* Komitet Ergonomii PAN, Kraków - Lublin 2012, str. 183-197. ISBN 978-83-936710-0-7.
- **Chudzikiewicz A., Sowiński B.:** *Simulation method of selection of diagnostic parameters in the process of monitoring the rail vehicle's conditions,* In **Fu-Kuo Chang (ed.):** *Structural Health Monitoring 2011*, DEStech Publications Inc. Stanford, CA, USA, 2011, pp.1103-1110, ISBN 978-1-60595-053-2.
- **Bęczkowska S., Grabarek I.:** *Znaczenie ergonomicznej jakości układu kierowca-cysterna-otoczenie w kształtowaniu bezpieczeństwa przewozów.* W monografii pod red. E. Górskiej *Współczesne i przyszłe wyzwania ergonomii.* Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2011, rozdział 8, str.143-153. ISBN 978-83-930983-1-6.

Czasopisma z listy A MNiSW i inne czasopisma zagraniczne

- **Kardas-Cinal E.:** Spectral distribution of derailment coefficient in nonlinear model of railway vehicle – track system with random track irregularities. **Journal of Computational and Nonlinear Dynamics**, 8(3), ASME, 2013, 031014 (9 pages).
- Zboiński K., **Dusza M.:** Extended study of railway vehicle lateral stability in a curved track. **Vehicle System Dynamics**, 49(5), Taylor & Francis, 2011, pp. 789-810.
- Zboiński K., **Dusza M.:** “Self-exciting vibrations and Hopf’s bifurcation in non-linear stability analysis of rail vehicles in curved track”, **European Journal of Mechanics, Part A/Solids**, vol. 29, no. 2, 2010, pp. 190÷203.
- **Żochowski A.**, Sokołowski J., Novotny A., Hlavacek I.: On topological derivatives for elastic solids with uncertain input data, **Journal of Optimization Theory and Applications**, Vol. 141, Issue 1, 2009, pp. 569 – 595.
- Sokołowski J., **Żochowski A.:** Topological derivatives for optimization of plane elasticity contact problems. **Engineering Analysis with Boundary Elements**, 32, 2008, pp. 900–908.
- Zboiński K., **Dusza M.:** Bifurcation approach to the influence of rolling radius modelling and rail inclination on the stability of railway vehicle in a curved track, Proceedings of 20th IAVSD Symposium, Berkeley 2007, supplement to **Vehicle System Dynamics**, vol. 46, 2008, pp. 1023-1037.

Czasopisma z listy B MNiSW i pozostałe

- **Melnik R.:** Wykorzystanie parametrów statystycznych sygnałów pomiarowych w procesie diagnozowania stanu zawieszenia pojazdu szynowego. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 98, str. 417-426, 2013.
- **Korzeb J., Ilczuk P.:** Wykorzystanie środowiska VRML dla potrzeb wizualizacji wybranych oddziaływań dynamicznych w aglomeracji miejskiej. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 98, str. 301-310, 2013.
- **Kostrzewski M.:** Przegląd metod projektowania magazynów – poszukiwanie metody „ujednoliconej”. *Gospodarka Materiałowa & Logistyka*, nr 11/2013, str. 9-15 (płyta CD).
- **Kostrzewski M.:** Simulation Studies on Material-Flow in Warehouse Based on Probability Distribution, *Logistyka*, nr 4/2013, ISSN 1231-5478, Poznań, Poland, pp. 243-251.
- **Kostrzewski M.:** Symulacyjne badanie dynamiki przepływu materiałów w magazynie, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 97, str. 271-278, 2013.
- **Korzeb J.:** Założenia do budowy systemu oceny transportowych oddziaływań dynamicznych. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 98, str. 291-300, 2013.
- **Kardas-Cinal E.:** Probabilistyczne metody badania własności dynamicznych układu pojazd szynowy – tor. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 98, str. 237-246, 2013.
- **Chudzikiewicz A., Kostrzewski M.:** Analiza sygnałów wibroakustycznych w procesie monitorowania stanu zawieszenia pojazdów szynowych oraz toru, *Pojazdy Szynowe*, nr 1/2013, str. 10-17.
- **Melnik R., Kostrzewski M.:** Rail Vehicle's Suspension Monitoring System - Analysis Of Results Obtained From Tests Of The Prototype. *Key Engineering Materials*, vol. 518, pp. 281-288, 2012.
- **Korzeb J., Kostrzewski A.:** Ocena i rola technologicznych aspektów przeładunku samobieżnych zestawów drogowych w transporcie intermodalnym. *Logistyka*, nr 4/2012, CD/ art. nr 46, str. 399-406.
- **Kostrzewski M.:** Logistics Facilities Designing Method – a Study of a Procedure for Logistics Facilities Designing and Its OL09 Software Implementation, *Archives of Transport*, vol. 24, issue 3, 2012, pp. 321-340. Doi: 10.2478/v10174-012-0020-6.
- **Kostrzewski M.:** The Procedure of Warehouses Designing as an Integral Part of The Warehouses Designing Method and The Designing Software, *International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences*, vol. 6, issue 4, , pp. 535-543, 2012. ISSN: 1998-0140.
- **Kostrzewski M.:** Procedura suboptymalizacji stref funkcjonalno-przestrzennych, *Logistyka*, nr 4/2012, str. 417-426.
- **Kostrzewski M.:** O potrzebie uświadamiania społeczności akademickiej w sferze ochrony praw własności intelektualnej, *Logistyka*, nr 4/2012, str. 407-416.
- **Kardas-Cinal E.:** Badania symulacyjne wpływu lokalnego stanu toru na bezpieczeństwo jazdy pojazdu szynowego – analiza statystyczna, *Czasopismo Techniczne, Mechanika*, 7-M/2012, zeszyt 14, str. 105-112, Wyd. Politechniki Krakowskiej, 2012 (5 pkt)
- **Kardas-Cinal E.:** Running safety of a railway vehicle in the presence of random track irregularities. *Pojazdy Szynowe*, nr 4, str. 1-10, 2012.

- **Bęczkowska S.**; Grabarek I.: Analysis of Factors Determining Ergonomic Conditions of Driver's Workplace and Safety in Transport of Dangerous Goods, *Archives of Transport*, 24(3), pp. 297-306, 2012.
- **Dusza M.**, Zboiński K.: Wybrane zagadnienia dokładnego wyznaczania wartości prędkości krytycznej modelu pojazdu szynowego, *Pojazdy Szynowe*, nr 1/2012, str. 13-19.
- **Dusza M.**: Własności transportowe pojazdu szynowego w badaniach modelowych, *Logistyka*, nr 4/2012, Lipiec – Sierpień, CD nr 1, str. 115-124.
- **Dusza M.**, Zboiński K.: Dokładne wyznaczanie prędkości krytycznej modelu pojazdu szynowego – porównanie metod. *Czasopismo Techniczne. Mechanika*, 7(14), rok 109, str. 71-80, 2012.
- **Gągorowski A.**: Komputerowa analiza hałasu drogowego z uwzględnieniem różnych metod obliczeniowych. *Logistyka*, nr 4/2012, str. 153-160.
- **Gągorowski A.**: Continuous descent approach: noise test for Warsaw International Airport, *Journal of KONES Powertrain and Transport*, vol. 19, no. 2, pp. 167-174, 2012.
- **Nader M.**, **Korzeb J.**, **Kozyra Z.**: Ocena wpływu drgań komunikacyjnych na projektowany obiekt mieszkalny. *Logistyka*, nr 6/2011, CD/ str. 2977-2986.
- **Melnik R.**: Symulacyjne badanie uszkodzeń zawieszonych pojazdu szynowego. *Logistyka*, nr 4/2011, str. 618 - 624.
- **Korzeb J.**, **Ilczuk P.**: Zastosowanie modeli parametrycznych w badaniach symulacyjnych propagacji drgań transportowych. *Logistyka*, nr 4/2011, CD/ str. 428-435.
- **Korzeb J.**: Analiza drgań komunikacyjnych z zastosowaniem teorii falek. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 77, str. 45-58, 2011.
- **Korzeb J.**: Dobór kryteriów oceny dynamicznych oddziaływań transportowych w obszarach aglomeracji miejskich. *Logistyka*, nr 6/2011, CD/ str. 1717-1725.
- **Kardas-Cinal E.**: Analiza statystyczna wpływu lokalnego stanu toru na bezpieczeństwo jazdy pojazdu szynowego, *Logistyka*, nr 4/2011, wersja elektroniczna na CD.
- **Gągorowski A.**: Simulation study on stiffness of suspension seat in the aspect of the vibration assessment affecting a vehicle driver. *Logistics and Transport*, 2(11), pp.55-62, 2010/2011.
- **Gągorowski A.**, **Korzeb J.**: Ocena hałasu drogowego w świetle przepisów unijnych i krajowych. *Logistyka*, nr 6/2011, wersja elektroniczna na CD, str. 1081-1089.
- **Grabarek I.**, **Bęczkowska S.**: Badanie poziomu ergonomicznej jakości i bezpieczeństwa układu kierowca-pojazd do przewozu towarów niebezpiecznych. *Logistyka*, nr 4/2011, wersja elektroniczna na CD, str. 96-105.
- **Korzeb J.**: Analiza drgań komunikacyjnych z zastosowaniem teorii falek. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 77, str. 45-58, 2011.
- **Korzeb J.**, **Ilczuk P.**: Zastosowanie modeli parametrycznych w badaniach symulacyjnych propagacji drgań transportowych, *Logistyka*, nr 4/2011, wersja elektroniczna na CD, str. 428-435.
- **Nader M.**, **Bęczkowska S.**: Zagadnienie obsługi osób niepełnosprawnych w metrze. *Logistyka*, nr 4/2011, wersja elektroniczna na CD, str. 106-113.
- **Nader M.**, **Purta E.**: Oddziaływanie autobusów komunikacji miejskiej na ludzi w otoczeniu dalszym. *Logistyka*, nr 4/2011, wersja elektroniczna na CD, str. 698-705.

- **Różowicz J.,** Jakowlewa I.: Analiza parametrów oceny bezpieczeństwa osób o ograniczonej możliwości poruszania się podróżujących środkami komunikacji publicznej. *Logistyka*, nr 6/2011, wersja elektroniczna na CD, str.2533-2542.
- **Nader M., Korzeb J.:** Koncepcja systemu monitoringu dla etapów budowy i eksploatacji metra. *Logistyka*, nr 6/2010, CD/str. 2333-2339.
- **Korzeb J., Różowicz J.:** Analiza wpływu oddziaływań dynamicznych na budynki i ludzi w nich przebywających w strefie oddziaływania środków transportu, *Logistyka*, nr 4/2010, CD/9stron.
- **Korzeb J.:** Zastosowanie analizy falkowej w ocenie propagacji drgań w strefach oddziaływania infrastruktury transportowej. *Logistyka*, nr 4/2010, CD/9 stron.
- **Kardas-Cinal E.:** Simulation study of railway-vehicle motion: the effect of track condition on ride comfort, *Logistyka*, nr 4/2010, wersja elektroniczna na CD1.
- **Kardas-Cinal E.:** Ride comfort for various passenger positions in a railway vehicle – simulation study. *Archives of Transport*, vol. 22, issue 2, pp. 189-200, 2010.
- **Drozdziel J., Sowiński B.:** Method of track vertical track stiffness estimation based on experiment, *Archives of Transport*, vol. 22, issue 2, pp. 153-162, 2010.
- **Chudzikiewicz A., Myśliński A.:** Quasistatic Approach to Wheel – Rail Contact Problems with Elastic Graded Materials. *Archives of Transport*, vol. 22, issue 1, pp. 43-59, 2010.
- Uhl T., Mendrok K., **Chudzikiewicz A.:** Rail Track and Rail Vehicle Intelligent Monitoring System, *Archives of Transport*, vol. XXII, no.4, pp. 495-510, 2010.
- **Chudzikiewicz A., Melnik R.:** Symulacyjna ocena zderzeń dla przypadku pojazdu trakcyjnego. *Pojazdy Szynowe*, nr 3/2010, str. 1-4.
- **Bęczkowska S.:** Główne przyczyny wypadków w transporcie towarów niebezpiecznych w latach 2007-2008. *Logistyka*, nr 4, Poznań 2010, płyta CD.
- **Dusza M., Zboiński K.:** Stateczność ruchu modelu pojazdu szynowego w aspekcie istnienia rozwiązań wielokrotnych. *Logistyka*, nr 4, 2010, płyta CD.
- **Dusza M., Zboiński K.:** Wpływ istnienia rozwiązań wielokrotnych na dokładność wyznaczania wartości prędkości krytycznej modelu pojazdu szynowego. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 73, str. 19-34, 2010.
- **Gągorowski A.:** Symulacyjne badania sztywności zawieszenia siedziska w aspekcie oceny drgań oddziałujących na operatora pojazdu, *Logistyka* nr 4, Poznań, 2010, Płyta CD.
- Grabarek I., **Bęczkowska S.:** Analiza czynników warunkujących ergonomiczne warunki pracy i bezpieczeństwo podczas transportu towarów niebezpiecznych. *Logistyka*, nr 4/2010, płyta CD.
- **Dusza M., Zboiński K.:** Bifurcation Approach to the Stability Analysis of Rail Vehicle Models in Curved Track. *Archives of Transport*, vol. 21, issue 1-2, pp. 147-160, 2009.
- **Nader M.:** Badania oddziaływań dynamicznych wybranych pojazdów na budynki i ludzi. *Logistyka*, nr 3/2009, płyta CD.
- **Nader M., Bęczkowska S.:** Zintegrowane systemy zarządzania jakością w transporcie towarów niebezpiecznych. *Logistyka*, nr 4/2009, płyta CD.
- **Nader M., Jakowlewa I.:** System organizacji zakładu recyklingu samochodów osobowych. *Logistyka*, nr 4/2009, płyta CD.

- **Nader M.**, Jakowlewa I.: Wybrane zagadnienia organizacji zakładu recyklingu samochodów osobowych. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 70, 2009.
- **Gągorowski A.**: Badania tłumika magnetoreologicznego jako elementu zawieszenia siedziska pojazdu. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 71, str. 43-56, 2009.
- **Dusza M.**, Zboiński K.: Badania wpływu zmian parametrów wybranych fragmentów szlaku kolejowego na własności ruchowe modelu pojazdu. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 71, str. 23-41, 2009.
- **Bęczkowska S.**, Bęczkowski P.: Organizacja i technologia transportu towarów niebezpiecznych na przykładzie przewozu paliw płynnych. *Logistyka*, nr 4/2009, płyta CD (10 stron).
- **Chudzikiewicz A.**, **Droździel J.**, **Sowiński B.**: Mathematical Model of Track Settlement Caused by Dry Friction in the Ballast, *Archives of Transport*, vol. 21, issue 3-4, 2009.
- **Chudzikiewicz A.**, Firlik B.: Light Rail Vehicle Dynamics From a Running Safety Perspective, *Archives of Transport*, vol. 21, issue 3-4, 2009.
- **Dusza M.**, Zboiński K.: Bifurcation approach to the stability analysis of rail vehicle models in a curved track, *Archives of Transport*, vol. XXI, issue 1-2, pp. 147-160, 2009.
- **Kardas-Cinal E.**: Comparative study of running safety and ride comfort of railway vehicle, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 71, str. 75-84, 2009.
- **Kardas-Cinal E.**, **Droździel J.**, **Sowiński B.**: Simulation Study of a Relation Between the Derailment Coefficient and the Track Condition, *Archives of Transport*, vol. 21, issue 1-2, pp. 85-98, 2009.
- **Chudzikiewicz A.**, **Opala M.**: Application of Computer Simulation Methods for Running Safety Assessment of Railway Vehicles in Example of Freight Cars. *Applied Mechanics and Materials*, vol. 9, pp. 61-69, 2008. ISSN 1660-9336.
- **Droździel J.**, **Sowiński B.**: Simulation of a railway track deterioration influenced by ballast stiffness with dry friction: Computers in Railways XI, Series: *WIT Transactions on The Built Environment*, vol. 103, pp. 693-702. Southampton, Boston, 2008. ISBN 978-1-84564-126-9, ISSN 1746-4498.

Konferencje zagraniczne, międzynarodowe i krajowe

- Zboiński K., **Dusza M.**, A Simulation Study of the Track Gauge Influence on Railway Vehicle Stability in Curves, In J. Pombo (Editor), Proceedings of the *First International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance*, Civil-Comp Press, Stirlingshire, UK, Paper 67, 2012. DOI: 10.4203/ccp.98.67.
- **Gągorowski A.**: Komputerowa analiza hałasu drogowego z uwzględnieniem różnych metod obliczeniowych. VI Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna *Systemy Logistyczne Teoria i Praktyka*, Korytnica, 11-14 września 2012.
- **Gągorowski A.**: Continuous descent approach: noise test for Warsaw International Airport, *38th International Scientific Congress on Powertrain and Transport Means European KONES2012*, Castle Ryn, 9-12 September 2012.
- **Korzeb J.**: Construction of an evaluation system for dynamic impacts on transportation investment impact zones, Proceedings of 4th IC-EpsMsO (*International Conference on Experiments/Process/System/Modelling/Simulation/Optimization*). Athens, Patras University Press, vol. 1, Rio Patras, Greece, 2011, pp. 165-170. ISBN: 978-960-98941-7-3.

- **Nader M., Korzeb J.:** Concept of a monitoring system for evaluation vibration, sound and another physical factors on construction and operation stages of metro line, Proceedings of 4th IC-EpsMsO (*International Conference on Experiments/Process/System/Modelling/Simulation/Optimization*). Athens, Patras University Press, Vol. 1, Rio Patras, Greece, 2011, pp. 158-164. ISBN: 978-960-98941-7-3.
- **Korzeb J., Różowicz J.:** Chosen study methods of dynamic impacts generated by means of transport, Proceedings of 4th IC-EpsMsO (*International Conference on Experiments/Process/System/Modelling/Simulation/Optimization*). Athens, Patras University Press, Vol. 1, Rio Patras, Greece, 2011, pp. 114-120. ISBN: 978-960-98941-7-3.
- **Dusza M., Zboiński K.:** Dokładne wyznaczanie prędkości krytycznej modelu pojazdu szynowego – porównanie metod, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Quality, Safety and Ecology in Transport, Kraków – Niepołomice, 2011, str. 143-151
- **Gągorowski A., Korzeb J.:** Ocena hałasu drogowego w świetle przepisów unijnych i krajowych. Book of Abstracts – Computer Systems Aide Science Industry and Transport, 15th International Conference *Transcomp 2011*, Radom, str. 158. ISBN: 978-83-7789-654-7.
- **Nader M., Korzeb J., Kozyra Z.:** Ocena wpływu drgań komunikacyjnych na projektowany obiekt mieszkalny, Book of Abstracts – Computer Systems Aide Science Industry and Transport, 15th International Conference *Transcomp 2011*, Radom, str. 329. ISBN: 978-83-7789-654-7.
- **Kardas-Cinal E.:** Simulation study of railway-vehicle motion: the effect of track condition on ride comfort. Book of abstracts Book of Abstracts – Computer Systems Aide Science Industry and Transport, 15th International Conference *Transcomp 2011*, Radom, str. 18. ISBN: 978-83-7789-654-7.
- **Korzeb J.:** Dobór kryteriów oceny dynamicznych oddziaływań transportowych w obszarach aglomeracji miejskich. Book of Abstracts – Computer Systems Aide Science Industry and Transport, 15th International Conference *Transcomp 2011*, ISBN: 978-83-7789-654-7, Radom, str. 226
- **Dusza M., Zboiński K.:** Comparison of two different methods for identification of railway vehicle critical velocity, Proceedings of *12th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies*, Budapest, 8-10 November, 2010, pp. 161-170.
- **Dusza M., Zboiński K.:** Wybrane zagadnienia dokładnego wyznaczania wartości prędkości krytycznej modelu pojazdu szynowego, XIX Konferencja Naukowa *Pojazdy Szynowe*, Politechnika Krakowska, Kraków – Targanice 2010, tom 1, s. 157÷166.
- **Gągorowski A.:** Symulacyjne badania sztywności zawieszenia siedziska w aspekcie oceny drgań oddziałujących na operatora pojazdu, konferencja *Transport XXI Wieku*, Białowieża 2010, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, s. 70.
- Grabarek I., **Bęczkowska S.:** Znaczenie ergonomicznej jakości układu kierowca–cysterna-otoczenie w kształtowaniu bezpieczeństwa przewozów, *I Kongres Ergonomiczny*, Warszawa 2010, (CD).
- **Korzeb J., Różowicz J.:** Analiza wpływu oddziaływań dynamicznych na budynki i ludzi w nich przebywających w strefie oddziaływania środków transportu. Proceedings of the International Scientific Conference *The Transport of the 21st Century*, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2010, (CD).
- **Korzeb J.:** Zastosowanie analizy falkowej w ocenie propagacji drgań w strefach oddziaływania infrastruktury transportowej. Proceedings of the International

Scientific Conference *The Transport of the 21st Century*, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2010, (CD).

- **Nader M.**, Jakowlewa I., Model przepływu materiałów w zakładzie recyklingu samochodów osobowych. Proceedings of the International Scientific Conference *The Transport of the 21st Century*, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2010, (CD).
- **Nader M.**, Badanie oddziaływań dynamicznych w układzie człowiek-pojazd-otoczenie. IV Konferencja Naukowo – Techniczna *Otwarty Rynek Kolejowy - Nowoczesny tabor szynowy szansą rozwoju kolei*, Warszawa, NOT, listopad 2010r. (CD).
- **Korzeb J.**: Propagation of vehicle generated vibration - simulation and experimental tests“ Proceedings of 3rd IC-EpsMsO (*International Conference on Experiments/Process/System/Modelling/Simulation/Optimization*).Athens, Patras University Press, Rio Patras, Greece, 2009, pp. 584-590.ISBN 978-960-98941-0-4.
- **Różowicz J.**: “Vibration of buildings located in railway station area“ Proceedings of 3rd IC-EpsMsO (*International Conference on Experiments/Process/System/Modelling/ Simulation/Optimization*).Athens, Patras University Press, Rio Patras, Greece, 2009, pp.730-735.ISBN 978-960-98941-0-4.
- Zboinski K., **Dusza M.**: Extended study of railway vehicle lateral stability in a curved track. Proceedings of *IAVSD’09, 21st International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks*, 17-21 August, 2009, KTH, Stockholm, Sweden, Plakat oraz CD, pp. 1-12.
- **Gągorowski A.**, Choromański W.: New concepts in the design of intelligent mechatronic vehicles seats. Proceedings of *IAVSD’09, 21st International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks*, KTH, Stockholm, Sweden 17-21 August, 2009.
- **Nader M.**: Badania oddziaływań dynamicznych wybranych pojazdów na budynki i ludzi. Prace Naukowe „Transport” Nr 1/27/2009 IV Konferencja Naukowo-Techniczna *LOGITRANS 2009*, Szczyrk15-17.04.2009. Płyta CD.
- **Korzeb J.**: “Simulation studies of vibration influence on people in buildings”, Proceedings of *37th International Congress & Exhibition on Noise Control Engineering. INTER-NOISE 2008*, stron 6, Shanghai, Chiny, 2008. ISBN 978-1-60560-989-8.
- **Nader M.**: “Propagation Of Communication Vibrations Analysis In Human - Vehicle System”, Proceedings of *37th International Congress & Exhibition on Noise Control Engineering. INTER-NOISE 2008*, stron 6, Shanghai, Chiny, 2008.ISBN 978-1-60560-989-8.
- **Różowicz J.**: “Investigation of Projected Underground Railway Influence on Architectural Objects and People”, Proceedings of *37th International Congress & Exhibition on Noise Control Engineering. INTER-NOISE 2008*, stron 6, Shanghai, Chiny, 2008.ISBN 978-1-60560-989-8.
- Zboiński K.,**Dusza M.**, Badanie wpływu sposobu doboru wartości promienia tocznego zestawu kołowego na stateczność ruchu modelu pojazdu szynowego, Materiały *XVIII Konferencji Naukowej Pojazdy Szynowe 2008*, Wyd. Polit. Śląskiej, Tom 1, str. 330-342, Katowice-Ustroń 2008

Inne osiągnięcia (patenty, wdrożenia, współpraca z przemysłem, nagrody itp.)

- **Nader M.** Patent nr P-214797, Dziennik UP. Nr 15, 14.12.2009r. Nazwa wynalazku: *Kolejowy wagon transportowy*. Przyznanie patentu 17.09.2013.
- *Modyfikacja systemu SOP i jego certyfikacja na I linii metra jako podstawowego systemu prowadzenia ruchu.*, Zlecający Metro Warszawskie Sp. z o.o, Nr Umowy 161/PL/11, lipiec 2011 - grudzień 2013,
- **Chudzikiewicz A.**, Uhonorowany Medalem Komisji Edukacji Narodowej. Ministerstwo Edukacji Narodowej, 2012.
- **Sowiński B.**, Uhonorowany Medalem Komisji Edukacji Narodowej. Ministerstwo Edukacji Narodowej, 2012.
- **Zespół Naukowo-Dydaktyczny Modelowania i Diagnostyki Technicznych Środków Transportu.** *System monitorowania stanów elementów układu pojazd szynowy-tor.* Temat wykonywany w ramach Projektu MONIT. Wydział Transportu PW, 2009-2012.
- *Elektryczny Zespół Trakcyjny Nowej Generacji* (PESA Bydgoszcz S.A.) dokumentacja, wyniki badań i analiz, 2012.
- *Ekonomiczny tramwaj miejski nowej generacji* (PESA Bydgoszcz S.A.) dokumentacja, wyniki badań i analiz, 2012.
- **Chudzikiewicz A., B. Sowiński B., Drożdźiel J., Korzeb J., M. Opala M., Kostrzewski M., Michalski K., Melnik R.** Zgłoszenie patentowe nr: P-399174. Data zgłoszenia: 14.05.2012. Nazwa wynalazku: *Układ monitorowania stanu i diagnozowania pojazdów szynowych i toru.*
- **Chudzikiewicz A.**, Wykonanie weryfikacji badań teoretycznych i doświadczalnych w odniesieniu do prac prowadzonych w ramach projektu rozwojowego NR 10 0004-10/2010 „Nawierzchnia kolejowa o podwyższonym standardzie i zmniejszonym oddziaływaniu na środowisko”, Warszawa 2012,
- Projekt TEMPUS nt. *Master « Interopérabilité / Sécurité / Certification » dans le domaine du Transport International Ferroviaire en Ukraine et en Asie Centrale.* 144563 – TEMPUS – 2008 – FR – JPHES / - Umowa 2009-MISCTIF-FR-014. Partner w projekcie, 2009–2011, **kierownik pracy A.Chudzikiewicz.**
- Praca zbiorowa pod kier. **M. Nadera:** *Nadzór naukowy nad metodyką tworzenia systemów monitoringu środowiskowego obiektów metra i otoczenia centralnego odcinka II linii metra.* Opiniowanie wytycznych systemów monitoringu zagrożeń środowiskowych. Umowa z Metro Warszawskie Sp. z o.o. nr 304/IP/10, Warszawa 2010.
- Praca zbiorowa pod kierunkiem **M. Nadera:** *Prognoza oddziaływań dynamicznych na budynki i ludzi w nich przebywających w rejonie planowanej II – linii metra (odcinek zachodni) dla 2 reprezentatywnych budynków zlokalizowanych w strefie wpływu stacji Wolska.* Umowa z Metro Warszawskie Sp.z o.o. nr 233/IP/09, Warszawa 2009.
- **Nader M.**, Przygotowanie projektu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie *Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle metra i ich usytuowanie.* Współautor rozporządzenia, autor rozdziału rozporządzenia. Warszawa 2009.
- *Zwiększenie prędkości pociągów w łukach o małych promieniach (TOSIN).* EUREKA, nr umowy 1142/EUR/2007/02. *Opracowanie technologii układania torów na łukach o małych promieniach.*

Prace i projekty badawcze

- **Sowiński B.** – kierownik projektu. *Wpływ oddziaływań dynamicznych między pojazdem szynowym i torem na osiadanie toru oraz formowanie jego nierówności geometrycznych.* Projekt nr N N509 538440(Narodowe Centrum Nauki). Wydział Transportu PW, Realizacja 04.04.2011-03.04.2013.
- **Chudzikiewicz A.** – kierownik projektu. *Monitorowanie Technicznego Stanu Konstrukcji i Ocena jej Żywotności – MONIT*;Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka. Oś priorytetowa 1: *Badania i rozwój nowoczesnych technologii.* Działanie 1.1: *Wsparcie badań naukowych dla budowy gospodarki opartej na wiedzy.* Koordynacja projektu. Realizacja grudzień 2008 – marzec 2013.
- **Kardas-Cinal E.** – kierownik projektu. *Metoda symulacyjna badania zmian współczynnika wykolejenia i komfortu jazdy pojazdu szynowego pod wpływem losowych nierówności toru.* Projekt badawczy MNiSW nr N N509 404036;nr umowy: 4040/B/T02/2009/36.Wydział Transportu PW,2009-2011.
- **Chudzikiewicz A.** – kierownik projektu. *Modelowanie i symulacja systemu kolei lokalnej jako narzędzie wspierające podejmowanie decyzji w zakresie zarządzania rozwojem regionów.* Projekt rozwojowy nr N R10 0019 04. Realizacja 2009-2010.
- **Chudzikiewicz A.** – kierownik projektu. *Modelowanie i symulacja w badaniach bezpieczeństwa technicznego pojazdów szynowych,* Projekt badawczy własny nr N N509 0823 33. Wydział Transportu PW, 2008-2010.