

Zakład Systemów Informatycznych i Trakcyjnych w Transporcie

Monografie, książki i ich rozdziały

- **Tomczuk P.:** *Modelowanie, badania eksperymentalne i ocena jakości oświetlenia sylwetki pieszego na przejściu dla pieszych. Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 91. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2013.
- **Tomczuk P.:** *Formal requirements basis of illuminance parameters concerning pedestrian crossing lighting*, In eds. Liscak S, Niewczas A.: *Monographs of the Maintenance System Unit, Polish Academy of Sciences, Committee on Machine Building Maintenance, Problems of Maintenance of Sustainable Technological Systems, Volume IV, Automotive Engineering and Vehicle safety Engineering*, Kielce University of Technology, Kielce 2012, pp. 165-186, ISBN 978-83-88906-69-5.
- **Grochowski L.:** *Web programmable services aided by wireless sensor networks*. Rozdział w monografii: *Studia informatyczne*. Wyższa Szkoła Menedżerska w Warszawie, nr 1, rok 2011.
- **Tomczuk P., Stypułkowski K.:** *Selected issues of tram's front lighting exploitation*. W: *Monografie Zespołu Systemów Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn, PAN, Problems of Maintenance of Sustainable Technological Systems, Tom I*, str. 152-169, Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne, Warszawa 2010, ISBN 978-83-911726-9-8.
- **Łucyk C.:** *Składniki rozliczeniowe kosztu ogrzewania budynku wielolokalowego*. Rozdział w monografii (red. Kaproń H.): *Rynek Ciepła 2010. Materiały i studia*, KAPRINT, Lublin 2010, str. 267-278. ISBN 978-83-9276-805-0.
- **Kozłowski M.:** *Badania zerwania przyczepności w ruchu pojazdu szynowego. Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 74. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2010.
- **Grochowski L.:** *Component programming of transportation services in Web environment*. In monograph (ed. Piecha J., Węgrzyn T.): *Transaction on Transport Systems Telematics & Safety*, Silesian University of Technology, Gliwice 2009, ch.2.3, pp. 67-74. ISBN 978-83-7335-636-8.
- **Ochmańska E.:** *Web services composition framework with Petri net based schemas*. In monograph (ed. Nguyen N. T. et al.): *New Challenges in Computational Collective Intelligence*, Springer-Verlag, Berlin, Heidelberg 2009, SCI 244, pp. 3-14. ISBN 978-3-642-03957-7.
- **Okulewicz J., Salamonowicz T.:** *Wybrane zagadnienia gotowości systemów logistycznych*. W monografii (red. Bukowski L.): *Wybrane Zagadnienia Logistyki Stosowanej*, AGH Kraków 2009, str. 74-81. ISBN 978-83-7464-249-1.
- **Tomczuk P., Stypułkowski K.:** *Application of adaptive frontlighting systems in tram's head lights - lighting investigation*. In book: *8th International Symposium on Automotive Lighting, ISAL 2009 - Proceedings of the Conference*, Vol. 13, W03, Darmstadt University of Technology, Germany, pp. 16-22. ISBN-10: 3-8316-0904-7, ISBN-13: 978-3-8316-0904-8.

Czasopisma z listy A MNiSW i inne czasopisma zagraniczne

- **Tomczuk P.:** *Assessment model of luminance contrast of pedestrian figure against background on pedestrian crossing*, *Przegląd Elektrotechniczny*, r. 88 nr 3a/2012, pp.104-107.

- **Kozłowski M., Tomczuk K., Szczypior J.:** Methodology of determining basic technical parameters of electric-drive car, *Przegląd Elektrotechniczny(Electrical Review)*, nr 10/2011, str. 299-304.
- **Stypułkowski K.:** Propozycja nowych wymagań świetlnych dla urządzeń oświetlania głównego tramwaju. *Przegląd Elektrotechniczny(Electrical Review)*, nr 4/2011, str. 96-100.
- **Tomczuk P.:** Pomiary rozkładu luminacji na ulicy oświetlonej oprawami LED. *Przegląd Elektrotechniczny(Electrical Review)*, nr 4/2011, str.110-113
- **Kozłowski M.:** Accelometric measurement of speed in detection of adhesion loss of a railway vehicle. *Przegląd Elektrotechniczny(Electrical Review)*, nr 4, Warszawa 2010, str. 310-313.
- **Kozłowski M.:** Motion process modeling for a railway vehicle at adhesion-loss conditions. *Przegląd Elektrotechniczny(Electrical Review)*, r. 85, nr 10, 2009, str. 133-136.
- **Kozłowski M.:** Wavelet analysis of current applied to detect traction adhesion-loss condition of a railway vehicle. *Przegląd Elektrotechniczny(Electrical Review)*, r. 85, nr 11, 2009, str. 51-54.

Zasopisma z listy B MNiSW i pozostałe

- **Okulewicz J.:** Metoda symulacyjnej weryfikacji układu transportu przenośnikowego. *Logistyka*, nr 4/2012, artykuł na płycie CD, str. 587-596.
- **Janik Z.:** Rola syntezy danych w zaawansowanym transportowym systemie informacji. *Logistyka*, nr 4/2012, artykuł na płycie CD, str. 295-304.
- **Kozłowski M.:** Symulacja i analiza przebiegu pracy napędu tramwaju w okresach zerwania przyczepności. *Logistyka*, nr 4/2012, artykuł na płycie CD str. 427-434.
- **Grochowski L.:** New Web approach to aid logistic services. *Logistyka*, nr 4/2012, artykuł na płycie CD str. 205-210.
- **Tomczuk P.:** Propozycja modelu do oceny jakości oświetlenia sylwetki pieszego na przejściu dla pieszych. *Logistyka*, nr 4/2012, artykuł na płycie CD str. 739-748.
- **Niedziela T.:** Metody syntezy informacji obrazowej z wielu źródeł. *Logistyka*, nr 4/2012, artykuł na płycie CD str. 565-570.
- **Niedziela T., Łucyk C., Grudzień W.** Nadzór techniczny nad ogrzewaniem rozjazdów tramwajowych na przykładzie Warszawy. *Logistyka*, nr 4/2012, artykuł na płycie CD str. 211-216.
- **Tomczuk P.:** Bezpieczeństwo pieszych - pomiary luminancji na przejściu dla pieszych. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z.80, str.117-135, 2012.
- **Tomczuk P.:** Ocena jakości oświetlenia sylwetki pieszego na przejściu dla pieszych. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z.87, str.101-116, 2012.
- **Łucyk C.,** Efektywność ogrzewania zwrotnic tramwajowych. *Wiadomości Elektrotechniczne*, nr 12, 2012, str. 19-22.
- **Łucyk C.:** Składniki rozliczeniowe kosztu ogrzewania budynku wielolokalowego w aspekcie poprawności indywidualnych rozliczeń. *Rynek Energii*, nr 6, 2011, str. 92-97.
- **Stypułkowski K.:** Proposal of Lighting Requirements for Lighting Devices in Adaptive Front Lighting System of Tram's Head Lights. *Journal of KONES Powertrain and Transport*, vol. 18 no. 2, 2011, pp. 405-410.

- **Tomczuk P.:** Assessment of visibility on pedestrian crossing - computational model. *Journal of KONES Powertrain and Transport*, vol. 18 no. 2, 2011, pp. 411-419.
- **Łucyk C.:** Wyznaczanie wartości współczynnika grupowego obciążalności prądowej przewodów. *Wiadomości Elektrotechniczne*, nr 1, 2011, str. 34-37.
- **Stypułkowski K.:** Wybrane zagadnienia w ocenie warunków widoczności przedpola tramwaju. *Logistyka*, nr 4/2011, str. 901-907.
- **Tomczuk P.:** Selected issues connected with lighting of pedestrian crossings. *Logistyka*, nr 4/2011, str. 982-989.
- **Grochowski L.,** Cloud computing – nowe podejście do tworzenia usług w transporcie z wykorzystaniem WEB. *Logistyka*, nr 6/2011.
- **Okulewicz J.:** Modelowanie sterowania pojazdami transportu indukcyjnego. *Logistyka*, nr 2/2011, str. 485-494.
- **Cygan M.:** Postulate incomplete data in exploitation recognition of electromechanical traction processes of electric locomotive from the point of view of motion disturbances. *Logistyka*, nr 2, 2010, artykuł na płycie CD.
- **Kozłowski M., Tomczuk K.:** ECO samochód, wyznaczanie podstawowych parametrów elektrycznych. *Logistyka*, nr 4, 2010, artykuł na płycie CD1.
- **Łucyk C.:** Powtórnie o rozliczaniu kosztów ciepła w małym budynku jednorodzinny z kotłownią gazową. *INSTAL. Teoria i praktyka w instalacjach*, nr 1, 2010, str. 26-27.
- **Łucyk C.:** Wyznaczanie obciążalności prądowej długotrwałej przewodów wielożyłowych. *Wiadomości Elektrotechniczne*, nr 8, 2010, str. 10-14.
- **Łucyk C.:** Rozliczanie kosztów ogrzewania w budynkach wielolokalowych – ujęcie systemowe. *Rynek Energii*, nr 5, 2010, str. 16-20.
- **Saulewicz A., Tomczuk P.:** Widoczność ze stanowiska operatora podnośnikowego wózka jezdniowego czołowego z ładunkiem o różnej wysokości. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej – Transport*, z. 73, 2010, str. 77-94.
- **Saulewicz A., Tomczuk P.:** Widoczność dla operatora podnośnikowego wózka jezdniowego przy przewożeniu ładunku o różnej wysokości. *Logistyka*, nr 4, 2010, artykuł na płycie CD1.
- **Stępień W., Tomczuk P., Stypułkowski K.:** Wielozadaniowy zdalnie sterowany pojazd pomiarowy „Terminus”. *Logistyka*, nr 4, 2010, artykuł na płycie CD1.
- **Tomczuk P.:** Exploitation research of tram’s head lighting. *Logistyka*, nr 4, Poznań 2010, artykuł na płycie CD 1
- **Grochowski L.:** Programmable Web services for logistics purposes. *Logistyka*, nr 6/2009, stron 10 (na płycie CD).
- **Okulewicz J.:** Moja odpowiedź na nowe problemy z logistyką. *Gospodarka Materiałowa & Logistyka*, grudzień 2009, str. 28-29.
- **Okulewicz J.:** Wymiarowanie modelu symulacyjnego układu transportu przenośnikowego. *Logistyka*, nr 4/2009, stron 8 (na płycie CD).
- **Cyran K, Niedziela T.:** Optimisation method of feature extractor for automatic pattern recognition system of motor vehicles. *Archives of Transport*, vol. 21, no. 1-2, 2009, pp. 5-25.
- **Cyran K, Niedziela T.:** Opto-electronic method of pattern recognition system of motor vehicles in spatial frequency domain. *Archives of Transport*, vol. 21, no. 1-2, 2009, pp. 27-47.

- **Kozłowski M.:** Wavelet analysis of one-dimensional traction signals. *Journal of KONES Powertrain and Transport*, vol. 16, no. 2, str. 231-237
- **Łucyk C.:** Rozliczanie kosztów ciepła w małym budynku jednorodzinny z kotłownią gazową. *INSTAL. Teoria i praktyka w instalacjach*, nr 7-8, 2009, str. 26-29.
- **Łucyk C.:** Ochrona przed skutkami przerwania przewodu neutralnego. *Wiadomości Elektrotechniczne*, r. 77, nr 12, 2009, str. 40-43.
- **Stypułkowski K.:** Adaptive control system of light beam position of tram's head lights. *Journal of KONES Powertrain and Transport*, vol. 16, no. 2, 2009, str. 433-439.
- **Plich M.:** Strategia racjonalnego wykorzystania pojazdów w wybranym Ośrodku Ruchu Drogowego. *Logistyka*, nr 4/ 2009, stron 8 (na płycie CD).
- **Tomczuk P.:** Analysis of the impact of the size of the obstacle on its perception by the driver in difficult nighttime atmospheric conditions. *Archives of Transport*, vol. 20, no. 4, 2008, str. 73-87
- **Tomczuk P.:** Lighting of tram's foreground with the use of head and low beam lights – researches. *Journal of KONES Powertrain and Transport*, vol. 16, no. 3, 2009, str. 439-446.

Inne osiągnięcia (patenty, wdrożenia, współpraca z przemysłem, nagrody itp.)

- Projekt finansowany ze środków MNiSW z Funduszu Nauki i Technologii Polskiej na inwestycję aparaturową oraz z zakresu infrastruktury informatycznej pt. *Aparatura naukowo – badawcza do laboratorium systemów i urządzeń elektrycznych w transporcie*. Umowa nr 569/FNiTP/134/2011 – kwota 1 237 000,00 zł (okres realizacji: 2011-2012).
- *Modernizacja laboratorium Elektrotechniki Samochodowej*. Fundusz Modernizacji i Rozwoju Uczelni, Politechnika Warszawska 2008.
- *Modernizacja laboratorium naukowo-badawczego Systemów i Urządzeń Elektrycznych w Transporcie*. Dotacja celowa MNiSzW, nr 5418/IB/134/2007.
- *Modernizacja laboratorium Elektrotechniki*. Dofinansowanego z Funduszu Modernizacji i Rozwoju Uczelni, Politechnika Warszawska (okres realizacji: 12.06.2006 - 31.12.2006).

Prace i projekty badawcze

- **Kozłowski M.** – wykonawca projektu. *Budowa i symulacja modelu dynamiki samochodu elektrycznego Etap I*. Umowa nr UD/0048/1160/2011. Sprawozdanie z pracy ECO Mobilność, zadanie: *Zeroemisyjny miejski elektryczny ECO-samochód, w pełni dostosowany do potrzeb osób poruszających się za pomocą wózków inwalidzkich*. Projekt „ECO-Mobilność” realizowany przez Wydział Transportu PW, współfinansowany z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka w ramach Priorytetu I (Badania i rozwój nowoczesnych technologii; Działanie 1.3 Wsparcie projektów B+R na rzecz przedsiębiorców realizowanych przez jednostki naukowe; Poddziałanie 1.3.1 Projekty rozwojowe).
- **Kozłowski M.** *Budowa i symulacja modelu dynamiki samochodu elektrycznego Etap II*. Umowa nr UD/0048/1160/2011. Sprawozdanie z pracy ECO Mobilność.
- **Kozłowski M.**, *Budowa i symulacja modelu dynamiki samochodu elektrycznego*. Umowa nr UD/0085/1160/2011. Sprawozdanie z pracy ECO Mobilność.
- **Kozłowski M.**, *Budowa i symulacja modelu dynamiki samochodu elektrycznego*. Umowa nr UD/0154/1160/2011. Sprawozdanie z pracy ECO Mobilność.

- **Tomczuk P.:** *Oprawa LED do oświetlenia przejść dla pieszych. Etap1: Projekt, prototyp i badania laboratoryjne.* Grant Rektorski dla Studenckiego Koła Naukowego Elektrotechniki w Systemach Transportowych, Nr umowy 500C/1000/1160/540, Warszawa 2012,
- **Tomczuk P.:** *System wizyjny wspomagający pracę kierowcy. Etap I -Budowa i testy systemu.* Grant Rektorski dla Studenckiego Koła Naukowego Elektrotechniki w Systemach Transportowych. Nr umowy 503W/1160/0002, Warszawa 2011,
- **Tomczuk P.:** *Modernizacja zdalnie sterowanego gąsienicowego pojazdu pomiarowego „Terminus”.* Grant Rektorski dla Studenckiego Koła Naukowego Elektrotechniki w Systemach Transportowych. Nr umowy 503G/1160/6970, Warszawa 2010,
- **Tomczuk P.:** *Pomiary stanu oświetlenia na ulicy Dzielnej w Warszawie,* Praca statutowa. Nr umowy 504P/1160/3550, Warszawa 2010,
- **Tomczuk P.:** *Zdalnie sterowany gąsienicowy pojazd pomiarowy,* Grant Rektorski dla Studenckiego Koła Naukowego Elektrotechniki w Systemach Transportowych, Nr umowy 503G/1160/5620, Warszawa 2009,
- **Cygan M.** – kierownik projektu. *Rozpoznanie składowych elektromagnetycznego widma szybkozmiennych sygnałów elektromechanicznych procesów trakcyjnych lokomotyw ze względu na kompatybilność.* Projekt badawczy KBN. Nr umowy 4 T12C 012 29. Realizacja 2006-2007.
- **Tomczuk P.** –wykonawca projektu. *Określenie zmian widzialności otoczenia przez operatorów podnośnikowych wózków jezdniowych w aspekcie ryzyka wypadkowego. Zadanie: Badanie możliwości zmniejszenia ryzyka w warunkach zmniejszonej widoczności dla operatora podnośnikowego wózka jezdniowego poprzez zastosowanie w wózku wyposażenia pomocniczego.* Grantzrealizowany w Centralnym Instytucie Ochrony Pracy, Numer zadania 4R15.
- **Tomczuk P.** –wykonawca projektu.Program wieloletni na lata 2011-2013 nt. *Poprawa bezpieczeństwa i warunków pracy.* I etap: *Badanie i analiza prędkości ruchu podnośnikowych wózków jezdniowych w rzeczywistych warunkach eksploatacji,* II etap: *Badania i opracowanie rozwiązań organizacyjnych zmniejszających ryzyko wypadkowe wynikające z ruchu podnośnikowych wózków jezdniowych w transporcie wewnątrzzakładowym.* Centralny Instytut Ochrony Pracy, Numer zadania: 04.A.29.