

Plan studiów stacjonarnych drugiego stopnia o profilu ogólnoakademickim na kierunku Transport

przedmioty dla specjalności **Sterowanie ruchem kolejowym**

Lp.	Nazwa modułu kształcenia	Ogólna liczba godzin zajęć					Liczba godzin zajęć w tygodniu (jeden semestr jest realizowany w ciągu 15 tygodni)														
		Razem	w tym: *)				Semestr 1					Semestr 2					Semestr 3				
			W	C	L	P	W	C	L	P	pkt.	W	C	L	P	pkt.	W	C	L	P	pkt.
1	Automatyka I, II	45	30		15		2 ^e			2			1		1						
2	Automatyka III	15				15								1	1						
3	Bezpieczeństwo w systemach kierowania i sterowania ruchem	30	30								2 ^e				2						
4	Cyfrowe systemy sterowania I	30	30								2				2						
5	Cyfrowe systemy sterowania II	30				30								2	2						
6	Inżynieria sterowania ruchem kolejowym I	30			30				2	3											
7	Inżynieria sterowania ruchem kolejowym II	30				30				2	3										
8	Pojazdy szynowe i trakcja	15				15				1	1										
9	Systemy kierowania i sterowania ruchem kolejowym I, II	60	60				2 ^e				2	2 ^e			2						
10	Systemy kierowania i sterowania ruchem kolejowym III	30				30								2	2						
Liczba godzin zajęć dydaktycznych dla specjalności		315	150	0	45	120	4	0	2	3	11	6	0	1	5	12	0	0	0	0	0
			315				9					12					0				
Liczba godzin zajęć dydaktycznych ogółem		945	480	135	105	225	12	4	5	3	30	14	3	2	9	32	6	2	0	3	30
			945				24					28					11				
Liczba punktów ECTS ogółem			92				30					32					30				
Liczba egzaminów			10				4					4					2				
Liczba zaliczeń			31				15					13					3				

Uwagi:

*) W - wykład, C - ćwiczenia, L - laboratorium, P - projekt

Oznaczenie: e - egzamin

Obowiązuje od cyklu kształcenia rozpoczętego 01.10.2013 r.
Uchwała nr 57/VIII/2013 Rady Wydziału
z dnia 23.05.2013 r.