



**METODYKA KSZTAŁTOWANIA SIECI  
TRANSPORTOWO – LOGISTYCZNEJ  
W WYBRANYCH OBSZARACH**



**Streszczenie projektu**

W zagadnieniach transportowych istotnym problemem jest odpowiednie kształtowanie sieci transportowo-logistycznej zarówno w zakresie współdziałania środków transportu niezbędnych do obsługi danego obszaru, jak i podmiotów recyklingu dla towarów. Z jednej strony istotna jest obsługa transportowa wybranego obszaru sieci transportowej uwzględniając współdziałanie różnych środków transportu oraz oczekiwania odbiorców co do jakości realizowanych usług. Z drugiej strony w Polsce, zgodnie z wymogami ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji z dnia 20 stycznia 2005, która stanowi z kolei transpozycję Dyrektywy 2000/53/EC z dnia 18 września 2000 w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji, istnieje obowiązek ustanowienia sieci recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji (SWE).

W pierwszym przypadku wiąże się to m.in. z problematyką kształtowania organizacji obiektów logistycznych takich jak: centra logistyczne, centra dystrybucji, obiekty magazynowe, itp. w zależności od wielkości realizowanych zadań oraz wymagań użytkowników np. co do terminowości dostaw. Natomiast drugi problem dotyczy modelowania organizacji podmiotów recyklingu środków transportowych.

**Celem projektu jest** opracowanie metodyki kształtowania sieci transportowo-logistycznej w obszarze zarówno współdziałania środków transportowych, jak i podmiotów recyklingu środków samochodowych wraz z opracowaniem implementacji komputerowej. Opracowana, w ramach realizacji projektu, metodyka będzie stanowiła wieloaspektowe wspomaganie decyzji dla wielu decydentów problematyki transportowej.

**Obszar badawczy projektu** obejmuje sieć transportową Polski uwzględniając potrzebę współdziałania różnych środków transportu w realizacji zadań przewozowych oraz w zakresie modelowania podmiotów recyklingu środków transportowych (samochodów) wycofywanych z eksploatacji. Realizacja projektu obejmuje następujące zagadnienia:

- analizę i ocenę wpływu ukształtowania organizacji centrów logistycznych przy uwzględnieniu regularnych struktur hierarchicznej sieci logistycznej na współdziałanie środków transportowych dla wybranych obszarów sieci transportowej,
- projektowanie obiektów logistycznych takich jak: bazy przeładunkowe, magazyny kompletacyjne, centrów dystrybucyjne, itp. w funkcji potrzeb danego obszaru oraz analiza i ocena wpływu struktury dostaw i wysyłek na pracochłonność procesu komisjonowania w aspekcie modelowania współdziałania środków transportowych w zakresie obsługi transportowej wybranego obszaru,
- modelowanie terminowych dostaw w wieloszczeblowym systemie dystrybucji;
- modelowanie lokalizacji podmiotów recyklingu środków transportowych wycofywanych z eksploatacji.

**Na potrzeby realizacji projektu** zostanie skonstruowany model sieci transportowo-logistycznej w aspekcie jej kształtowania dla zdefiniowanych obszarów transportu przy uwzględnieniu kryteriów oceny efektywności wykorzystania różnych środków transportu. Modele matematyczne sformułowane adekwatnie do analizowanych problemów sieci transportowej pozwolą na opracowanie algorytmów wspomaganie decyzji w zakresie racjonalnego wykorzystania środków transportu oraz lokalizacji podmiotów recyklingu samochodów wycofywanych z eksploatacji.

**Wymiernym wynikiem projektu** będą aplikacje komputerowe wspomaganie decyzji decydentów dla zdefiniowanych obszarów transportu. Planowany wynik końcowy będzie mieć charakter oryginalnego narzędzia w postaci metodyki kształtowania sieci transportowo-logistycznej w obszarze współdziałania środków transportu oraz modelowania lokalizacji podmiotów recyklingu samochodów wycofywanych z eksploatacji.

---

## **OKRES REALIZACJI PROJEKTU – 10.09.2010 ÷ 09.09.2012**

### **KIEROWNIK PROJEKTU**

**prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna**

Politechnika Warszawska Wydział Transportu

Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

tel.: 22 234 60 17

e-mail: maja@it.pw.edu.pl