

Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego

Monografie, książki i ich rozdziały

- **Skorupski J.**, *Airport Traffic Simulation Using Petri Nets*. In: J. Mikulski (Ed.): *TST 2013, CCIS*, vol. 395, pp. 468-475, Springer, Heidelberg 2013.
- **Stelmach A.**, Novak A., Novak-Sedlackova A. *Międzynarodowe regulacje prawno-organizacyjne w lotnictwie cywilnym*, Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji, Radom 2012. ISBN 978-83-7789-114-8.
- Lower M., Magott J., **Skorupski J.**, *Air Traffic Incidents Analysis with the Use of Fuzzy Sets*, In: L. Rutkowski et al. (Eds.): *ICAISC 2013, Part I. LNCS (LNAI)*, vol. 7894, pp. 306–317. Springer, Heidelberg 2013. DOI: 10.1007/978-3-642-38658-9_28.
- **Skorupski J.**, *Traffic Incidents Analysis as a Tool for Improvement of Transport Safety*. In (ed. Weintrit A.): *Navigational Problems. Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. CRC Press/Taylor & Francis Group/Balkema, Leiden, 2013, pp. 101-108. ISBN 978-1-138-00107-7.
- Lower M., Magott J., **Skorupski J.**, *Analiza incydentów w ruchu lotniczym z zastosowaniem zbiorów rozmytych*, W pozycji *Niezawodność infrastruktury krytycznych: XLI ZSN*. Wydawnictwo Naukowe ITE, Radom 2013. ISBN 978-83-7814-059-7.
- **Skorupski J.**, *Risk Analysis of Incident-Accident Transformation in Air Traffic*, In: *11th International Probabilistic Safety Assessment and Management Conference and the Annual European Safety and Reliability Conference 2012 (PSAM11 ESREL 2012)*, pp.4849-4857, Curran Associates, 2012. ISBN 978-1-62276-436-5.
- **Skorupski J.**, (współautor: M. Gerigk). *Zarządzanie bezpieczeństwem złożonych obiektów (systemów) technicznych w powietrzu i na morzu*, W książce: *Niezawodność procesów i systemów technicznych*, Wydawnictwo Naukowe ITE - PIB, 2012. ISBN 978-83-7789-066-0.
- **Skorupski J.**, *Method of analysis of the relation between serious incident and accident in air traffic*, In: *Advances in Safety, Reliability and Risk Management*, pp. 2393-2401, CRC Press/Taylor & Francis Group/Balkema, London 2012. ISBN 978-0-415-68379-1.
- **Stelmach A.**, **Kwasiborska A.** *Infrastructure requirements for ground operations of Airbus A380*, In: *Transport - strategic and operational issues*, Publishing House of Poznan University of Technology, p. 33-45, Poznań 2012.
- **Skorupski J.**, *Modelling of Traffic Incidents*. In: *Transport, Transport Systems and Processes – Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, pp. 25-32, CRC Press/Taylor & Francis Group/Balkema, London 2011. ISBN 978-0-415-69120-8.
- **Kwasiborska A.**, *About some aspects of transportation of airfreight*. In Monograph: *Problems of transport logistics*, Politechnika Poznańska, Poznań, 2010. ISBN 978-83-7143-947-6.
- **Stelmach A.**, Piątek M.: *The method of safe 4D trajectory prediction in controlled airspace*, In: *Advances in Safety, Reliability and Risk Management*, str. 1136-1143, CRC Press/Taylor & Francis Group/Balkema, London 2011.
- **Skorupski J.**, *Metody analizy ryzyka w sterowaniu ruchem lotniczym*, W pracy zbiorowej *Wybrane zagadnienia sterowania obiektami latającymi*. Oficyna Wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 2011. Str. 135-144, ISBN 978-83-7199-653-5.
- Chruzik K., Gucma L., Jamroz K., Kadziński A., **Skorupski J.**, Szymanek A. *Koncepcja metody zarządzania ryzykiem w transporcie*, W pozycji *Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu, T.3. Koncepcja Zintegrowanego Systemu Bezpieczeństwa Transportu w Polsce*. str.

133-152 (rozdz. 4.3), Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, Warszawa 2010. ISBN 978-83-206-1781-8.

- **Skorupski J.** *Air traffic smoothness as a measure of air traffic safety*. In: *Reliability Risk and Safety*. Taylor & Francis Group/Balkema, London 2010, pp. 707-713. ISBN 978-0-415-60427-7.
- Chruzik K., Gucma L, Jamroz K., Kadziński A., **Skorupski J.**, Szymanek A. *Założenia do integracji metod zarządzania ryzykiem w transporcie*. W pozycji *Ryzyko w eksploatacji systemów technicznych: XXXVIII ZSN*, Wydawnictwo Naukowe ITE, Radom 2010. ISBN 978-83-7204-869-1.
- **Skorupski J.**, *Metody wymiarowania bezpieczeństwa ruchu lotniczego. Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 66. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2009.
- Chruzik K., Gucma L, Jamroz K., Kadziński A., **Skorupski J.**, Szymanek A. *Założenia do integracji metod zarządzania ryzykiem w transporcie*. W książce *Ryzyko w eksploatacji systemów technicznych: XXXVIII ZSN*, Wydawnictwo Naukowe ITE, Radom 2010. ISBN 978-83-7204-869-1.
- **Skorupski J.**, *Metody zarządzania ryzykiem w transporcie – transport lotniczy*, W pozycji *Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, T.2. Uwarunkowania rozwoju integracji systemów bezpieczeństwa transportu*, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, Warszawa 2009. Str. 271-278 (rozdz. 7.2.3). ISBN 987-83-206-1760-3.
- **Skorupski J.**, *Koncepcja wymiarowania bezpieczeństwa operacji lotniczych w średnim i długim horyzoncie czasowym*, W książce: *Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, T.2. Uwarunkowania rozwoju integracji systemów bezpieczeństwa transportu*, str. 173-185 (rozdz. 5.3), Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, Warszawa 2009. ISBN 987-83-206-1760-3.
- **Stelmach A.**, Kozłowski M.: *Czynnik stresu w analizie bezpieczeństwa ruchu lotniskowego*, W pozycji *Niezawodność systemów antropotechnicznych: XXXVII ZSN*, Wydawnictwo Naukowe ITE, str.168-175, Radom 2009. ISBN 978-83-7204-737-3.
- **Skorupski J.**, *Koncepcja wymiarowania bezpieczeństwa operacji lotniczych w krótkim horyzoncie czasowym*, W pozycji *Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, T.2. Uwarunkowania rozwoju integracji systemów bezpieczeństwa transportu*, str. 167-173 (rozdz. 5.2), Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, Warszawa 2009. ISBN 987-83-206-1760-3.
- **Malarski M.**, *Problem poprawy bezpieczeństwa przyszłych systemów zarządzania ruchem lotniczym*, W pozycji *Niezawodność systemów antropotechnicznych: XXXVII ZSN*, Wydawnictwo Naukowe ITE - PIB, Radom 2009 ISBN 978-83-7204-737-3.
- **Stelmach A.**, Kozłowski M.: *Aspekty niezawodnościowe w badaniu przepustowości lotniska*, W monografii *Współczesne Systemy Transportowe – Wybrane Problemy Teorii i Praktyki*, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, str.75 – 83, Gliwice 2009.
- **Skorupski J.**, *Zarządzanie bezpieczeństwem*, W pozycji *Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu, T.1. Diagnoza bezpieczeństwa transportu w Polsce*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, Warszawa 2009. str. 254-263 (rozdz. 4.4), ISBN 978-83-206-1743-6.
- **Skorupski J.**, *Airside and Landside Modelling for Determining Airport Capacity*, In: *ARGE Simulation News Report*, No 35, p. 271-282, ARGESIM/ASIM, Wien 2009. ISBN 978-3-901608-35-3.
- **Skorupski J.**, *Zastosowanie metod wymiarowania bezpieczeństwa do wspomagania kontrolera ruchu lotniczego w zakresie wykrywania sytuacji kolizyjnych*, W pozycji

Niezawodność systemów antropotechnicznych: XXXVII ZSN, Wydawnictwo Naukowe ITE, Radom 2009. ISBN 978-83-7204-737-3.

- **Skorupski J., Stelmach A.**, *Model of air traffic in terminal area for ATFM safety analysis*, In: *Safety and Reliability for managing Risk*, vol. 3, pp. 2191-2198, Taylor and Francis/Balkema, London 2008. ISBN 978-0-415-48516-6.

Czasopisma z listy B MNiSW

- Dmochowski P., **Skorupski J.**, Model sektora kontroli obszaru do badania płynności ruchu lotniczego, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 89, str. 5-18, 2013.
- **Kwasiborska A.**, Analiza zagadnienia załadunku frachtu lotniczego, *Logistyka*, Nr 2, 2012.
- Gerigk M., **Skorupski J.**, Safety Management of Complex Airborne and Seaborne Technical Objects, *Archives of Transport*, vol. 24, no. 3, p. 285-296, 2012.
- **Kwasiborska A., Stelmach A.**, Analysis of landing operation including the emergency states, *Journal of CIMAC*, 2012.
- **Stelmach A.**, Neural Model of the Aircraft Landing Phase, *Archives of Transport*, vol. XX/4, no. 2, pp. 249-258, 2012.
- Borowczyk H., Lindstedt P., **Manerowski J.**, Newtonian and Bergsonian Time in Technical Diagnostics, *Journal of KONES Powertrain and Transport*, no. 19, 2012.
- **Gładys S.**, M. Grabowski: Metoda przydziału lotów do stanowisk odprawy biletowo-bagażowej w warunkach nieciągłości obsługi, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 87, 2012.
- **Stelmach A.**; Stańczyk P., Sztuczne sieci neuronowe w zastosowaniu do modelowania fazy wznoszenia samolotu, *Logistyka*, 4, 2012, płyta CD.
- **Stelmach A., Kwasiborska A.**, The project of adaptation of airport to executing the irregular service of airplane Airbus 380, *Journal of KONES*, pp. 355-365, 2012.
- **Skorupski J.**, Modelling of Traffic Incidents in Transport, *TransNav - International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, Vol. 6, No. 3, 2012, pp. 357-365.
- **Malarski M., Skorupski J.**, Problemy obsługi pasażerów w regionalnym porcie lotniczym, *Przegląd Komunikacyjny*, vol. 67, no. 2, 2012, str. 60-65.
- **Malarski M., Skorupski J.**, Problemy ruchu lotniczego w regionalnym porcie lotniczym, *Przegląd Komunikacyjny*, vol. 67, no. 2, 2012, str. 54-59.
- Gołda P., **Manerowski J.**, Informatyczne systemy wspomaganie eksploatacji statków powietrznych, *Logistyka*, Nr 4, 2011.
- **Malarski M., Szterk D.**, Analiza infrastruktury nawigacyjnej i procedur środowiskowych europejskich portów lotniczych, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 80, 2011.
- **Malarski M., Banaszek K.**, Wpływ precyzyjnej nawigacji obszarowej na przepustowość portu lotniczego, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 80, 2011.
- **Kwasiborska A.**, Przewozy materiałów niebezpiecznych transportem lotniczym, *Logistyka*, 3, 2011.
- **Stelmach A.**, Beuth K.: Methods of mathematical modeling of the take-off operation of a commercial aircraft, *Transport Problems*, vol. 6, issue 4, pp. 47-59, 2011.

- **Skorupski J.**, Sieci Petriego jako narzędzie do modelowania procesów ruchowych w transporcie, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 78, str. 69-77, 2011.
- **Kwasiborska A., Stelmach A.**, The potential possibilities of usage of existing aerodromes and landing strips network in Poland in aspect of the "small aircraft transport system" (sats) conception, *Transport Problems*, vol. 4 issue 1, pp. 5 - 10, 2010.
- **Kwasiborska A.**, Analiza systemu dróg kołowania w porcie lotniczym, *Logistyka*, no. 2, 2010.
- **Stelmach A.**, Modeling of the selected aircraft flight phases using data from Flight Data Recorder, *Archives of Transport*, vol. XXIII, no. 4, pp. 541-555, 2011.
- **Kwasiborska A.**, Wybrane zagadnienia przewozu przesyłek w transporcie lotniczym, *Logistyka*, Nr 4, 2011.
- **Kwasiborska A.**, Charakterystyka wybranych samolotów Boeing z uwzględnieniem przewozu frachtu lotniczego, *Logistyka*, nr 2, 2010.
- **Stelmach A., Manerowski J.**, Identyfikacja modelu matematycznego operacji lądowania samolotu, *Logistyka*, 4, 2011, płyta CD.
- **Skorupski J.**, Dynamic methods of air traffic flow management, *Transport Problems*, vol. 6, issue 1, pp. 21-28, 2011.
- **Kwasiborska A., Stelmach A.**, Opracowanie kryteriów i analiza istniejącej sieci lotnisk i lądowisk w Polsce w aspekcie Rozwoju System Transportu Małymi Samolotami, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 73, str. 105 - 122, 2010.
- **Karczmarz D., Manerowski J.**, Modelowanie i badanie dynamiki procesów naprowadzania i lotu sterowanej rakiety przeciwlotniczej z wykorzystaniem sztucznych sieci neuronowych, *Logistyka*, nr 6, 2010.
- **Skorupski J.**, Analysis of the relation between serious incident and accident in air traffic, *Logistics and Transport*, 2(11), pp. 45-54, 2010.
- **Kwasiborska A.**, Modelling of ground handling operations at airport, *Journal of KONES Powertain and Transport*, vol. 17, no. 3, 2010.
- **Skorupski J.**, A Dynamic Method of Air Traffic Flow Management, *International Review of Aerospace Engineering - IREASE*, vol. 3, no. 4, pp. 232-237, Praise Worthy Prize (Publishing House), 2010.
- **Kwasiborska A.**, Podstawowe wymagania dotyczące obsługi samolotu Airbus A380, *Logistyka*, 2, 2010.
- **Kwasiborska A., Stelmach A.**, Rozwój koncepcji systemu transportu małymi samolotami dla istniejącej sieci lotnisk i lądowisk w Polsce, *Logistyka*, 4, 2010.
- **Skorupski J.**, Symulacyjna analiza zależności między poważnym incydem a wypadkiem w ruchu lotniczym, *Logistyka*, 4, 2010.
- **Skorupski J.**, The problem of determining traffic volume in a restricted traffic area, *Scientific Journals Maritime University of Szczecin*, 21(93), pp. 77-82, 2010.
- **Chruzik K., Gucma L., Jamroz K., Kadziński A., Skorupski J., Szymanek A.**, TRANS-RISK – an integrated method for risk management in transport, *Journal of KONBiN*, vol. 13, no. 1, pp. 209-220, 2010.
- **Malarski M.**, Modelowanie i analiza przepustowości lotniczej portu lotniczego, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 71, 2009.

- **Malarski M.**, Piątek M., Kierunki rozwoju nowoczesnych systemów zarządzania ruchem lotniczym na świecie, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 71, 2009.
- **Malarski M.**, Piątek M., State of art air traffic management systems, *Logistyka*, 6, 2009.
- **Kwasiborska A.**, **Malarski M.**, Analiza operacji obsługi naziemnej dla zadania koordynacji ruchu lotniskowego, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z. 71, 2009.
- Borowczyk H., Lindstedt P., **Manerowski J.**, Premises for a practical computer-aided parametric method of evaluation the technical object reliability, *Journal of KONES Powertrain and Transport*, no. 16, 2009.
- Borowczyk H., Lindstedt P., **Manerowski J.**, A method of parametric evaluation of the technical object reliability, *Journal of KONBIN*, no. 9, 2009.
- **Stelmach A.**, Beuth K., Identyfikacja modelu matematycznego operacji startu samolotu, *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej - Transport*, z.69, str. 29 - 41, 2009.
- **Kwasiborska A.**, Stochastic analysis of ground handling operation, *Logistyka*, 6, 2009.
- **Kwasiborska A.**, Zastosowanie modelu symulacyjnego do oceny procesu obsługi naziemnej, *Logistyka*, 4, 2009.
- **Stelmach A.**, Beuth K., Modelowanie matematyczne operacji startu samolotu, *Logistyka*, 6, 2009.
- **Skorupski J.**, Methods for Air Traffic Flow Management Support, *Logistyka*, 6, 2009.

Konferencje zagraniczne, międzynarodowe i krajowe

- **Stelmach A.**, Kozłowski M., Zastosowanie Kryterium Pareto-Lorenza w analizie ryzyka, II Międzynarodowa Konferencja Naukowa *Bezpieczeństwo w portach lotniczych i ochrona lotnictwa przed aktami bezprawnej ingerencji*, Dęblin, 11 - 12 września 2012.
- **Malarski M.**, **Skorupski J.**, Przepustowość portów lotniczych. II Szczyt Lotniczy *Polskie lotnictwo przed prezydentą polską w Unii Europejskiej*, Wrocław 2011.
- **Skorupski J.**, Dynamic Methods of Air Traffic Flow Management, II International Scientific Conference *Transport Problems 2010*, Katowice/Kraków 2010.
- **Skorupski J.**, Metody analizy ryzyka w sterowaniu ruchem lotniczym. *VI Konferencja Awioniki*, Politechnika Rzeszowska, Bezmiechowa 2010.
- **Stelmach A.**, Identification of the mathematical model representing the operation of an aircraft's take-off with use of parameters recorded by the board exploitation flight recorder, *13th Euro Working Group on Transportation Meeting, EWGT Conference*, Padova, 2009, płyta CD.
- **Skorupski J.**, Airside and Landside Modelling for Determining Airport Capacity, Proceedings *MATHMOD 09 Vienna*, Vienna University of Technology, Wien 2009.p. 32, ISBN 978-3-901608-34-6.
- **Skorupski J.**, Methods for Air Traffic Flow Management Support, Computer Systems Aided Science, Industry and Transport ,*13th International Conference Transcomp 2009*, Zakopane 2009,p. 230, ISBN 978-83-7204-857-8.
- **Kwasiborska A.**, Koordynacja naziemnego ruchu lotniskowego, V Konferencja Naukowo-Techniczna: *Logistyka, Systemy Transportowe, Bezpieczeństwo w Transporcie*, Szczyrk 2009.

- **Kwasiborska A.**, Zastosowanie modelu symulacyjnego do oceny procesu obsługi naziemnej, IV Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna **Systemy Logistyczne - Teoria i Praktyka**, Rawa Mazowiecka 2009.
- **Kwasiborska A.**, Konferencja Techniczna **Port Lotniczy jako narzędzie polityki regionalnej i warunek dobrobytu** - Air Show, Kielce 2009.
- **Kwasiborska A.**, Problemy obsługi naziemnej samolotów lotnictwa regionalnego. Materiały konferencyjne **Szczyt Lotniczy - Konferencja lotnicza Europejskie niebo nad Polską**, Łódź 2009.
- **Stelmach A.**, Kozłowski M., Wdrażanie systemu zarządzania bezpieczeństwem w funkcjonowaniu portu lotniczego, **III konferencja TIL 2009**, 14-15 maja 2009.
- **Stelmach A.**, Koncepcja metodologii projektowania lotnisk STMS, **Szczyt Lotniczy Europejskie Niebo nad Polską**, Łódź, 28-29.05.2009 r.
- **Stelmach A.**, Wizja rozwoju lotnisk regionalnych dla systemu transportu małymi samolotami w Polsce, AirShow – Konferencja naukowo-techniczna **Bezpieczeństwo i niezawodność oraz rozwój lotnictwa w regionach**, Radom, 28-29.09.2009 r.
- **Stelmach A.**, Kozłowski M., Aspekty niezawodnościowe w badaniu przepustowości lotniska, V Konferencja Naukowo Techniczna **Systemy Transportowe – Teoria i Praktyka**, Wybrane Problemy Teorii i Praktyki, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, str.75 – 83, Gliwice 2009.
- **Stelmach A.**, Chudzikiewicz A., New Education Activity in Transport at Faculty of Transport WUT, **International Scientific Symposium of Transport Universities and Faculties in Europe**. Ukraina, Dniepropietrowsk, Dniepropietrowsk, pp. 28-342, 2009.
- **Stelmach A.**, Kwasiborska A., Potencjalne możliwości wykorzystania istniejącej sieci lotnisk i lądowisk, Konferencja **Regiony – Jako Główny Beneficjent Systemu Transportu Małymi Samolotami**, Biała Podlaska, 2009.

Inne osiągnięcia (patenty, wdrożenia, nagrody itp.)

- Szczepanik R., Lindsedt P., **Manerowski J.**, Borowczyk H., Rokicki E., Spychała J., *Sposób monitorowania zmian stanu technicznego łopatki turbinowej na podstawie parametrów wzmacnienia amplitudowego sygnałów diagnostycznych*, Patent 387596:udzielono w 2009 r.

Prace i projekty badawcze

- Projekt badawczy MNiSW nt. *Metoda analizy wpływu błędnych decyzji operatora (kontrolera, pilota) na poziom bezpieczeństwa w ruchu lotniczym kontrolowanym*, zakończony w 2011 r.
- Projekt badawczy MNiSW nt. *System Transportu Małymi Samolotami - Analizy i Opracowanie Modelu Transportowego (STMS)*, zakończony w 2009 r.
- Projekt badawczy MNiSzW nt. *Algorytmy i metoda wyznaczania bezkolizyjnych trajektorii lotu nietrasowego w europejskiej przestrzeni kontrolowanej*, zakończony w 2009 r.