

### **Autoreferat przedstawiający opis dorobku i osiągnięć naukowych, w szczególności określone w art. 16 ust. 2 Ustawy**

**dr inż. Józef Stokłosa**

Wyższa Szkoła Ekonomii i Innowacji w Lublinie  
Wydział Transportu i Informatyki Zakład Transportu  
ul. Projektowa 4,  
20-209 Lublin

Lublin, luty 2019 r.

(plik: *hab-03.pdf*)

## **1. Imię i Nazwisko**

Józef Stokłosa, ur. 17.03.1957 w Leśnej

## **2. Posiadane dyplomy i stopnie naukowe**

doktor nauk technicznych w dyscyplinie mechanika i budowa maszyn 1986 r.  
Rozprawa pt.: „Metody zwiększenia niezawodności maszyn do robót torowych  
na przykładzie podbijarki tłucznia MD-07”

Moskiewski Instytut Inżynierów transportu (MIIT), Moskwa, Rosja.

magister inżynier w zakresie eksploatacji maszyn drogowych 1982 r. Wydział  
Maszyn Budowlanych i Drogowych, Moskiewski Instytut Samochodowo-  
Drogowy, Moskwa, Rosja

## **3. Doświadczenie zawodowe w jednostkach naukowo – dydaktycznych**

Od X 2004 - Adiunkt – Wyższa Szkoła Ekonomii i Innowacji W Lublinie

VII 1986 – IX 2011 - Adiunkt- Politechnika Radomska w Radomiu (obecnie  
Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny)

IX 1982 – VI 1987 - Asystent, Instytut Systemów Transportowych, Wydział  
Transportu Wyższa Szkoła Inżynierska w Radomiu (obecnie Uniwersytet  
Technologiczno-Humanistyczny)

## **4. Wskazanie osiągnięcia wynikającego z art. 16 ust. 2 Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. nr 65, poz. 595 ze zm.)**

### **4.1. Tytuł osiągnięcia naukowego**

Moim osiągnięciem po uzyskaniu doktora nauk jest cykl artykułów  
wygłoszonych na konferencjach krajowych i międzynarodowych oraz  
opublikowanych w czasopismach krajowych i zagranicznych których efektem  
jest recenzowana monografia autorska, **recenzenci** dr hab. inż. Grzegorz  
Koralewski prof. LAW, Lotnicza Akademia Wojskowa w Dęblinie, Wydział  
Bezpieczeństwa Narodowego i Logistyki, oraz dr hab. inż. Krzysztof Olejnik  
prof. PO, Politechnika Opolska, Wydział Inżynierii Produkcji i Logistyki,  
Instytut Organizacji Procesów Wytwórczych, Katedra Logistyki.

Publikacje przedstawione w punkcie 4.2 zostały zamieszczone w załączniku 5  
(folder plików "hab-05").

#### 4.2. Wykaz prac stanowiących osiągnięcie naukowe

dzieło opublikowane w postaci monografii: „Badanie, analiza i ocena uwarunkowań techniczno-technologicznych i organizacyjnych transportu intermodalnego na rynku usług przewozów towarowych”

Podręcznik Akademicki: Stokłosa J. Transport intermodalny. Techniki i technologie. Wydawnictwo Wyższej Szkoły Ekonomii i Innowacji 2011. 266 s., ISBN 978-83-62074-04-4,

oraz publikacje w periodykach naukowych i w ramach konferencji naukowych:

1. Stokłosa J. Cisowski T. Analiza przyczyn powolnego rozwoju w Polsce intermodalnych przewozów kolejowo-drogowych. Eksploatacja i Niezawodność, nr 4/2006, pp.42-45, ISSN 1507-2711, **(15pkt)**
2. Cisowski T., Stokłosa J. Intermodal Transport for Short And Medium Distance. Eksploatacja i Niezawodność, nr 3/2008, pp. 77-82, ISSN 1507-2711 **(15pkt)**
3. Stokłosa J. Techniczne i organizacyjne aspekty systemu przewozów transportem kombinowanym – Modalohr. Logistyka nr 3/2009 pp. 357- 364 ISSN 1231-5478 **(5pkt)**
4. Stokłosa J. Systemy przewozu pojazdów transportem intermodalnym z poziomym przeładunkiem – porównanie. Logistyka nr 2/2010. ISSN 1231-5478 **(5pkt)**
5. Stokłosa J. Problemy i perspektywy rozwoju sieci transportu intermodalnego kolejowo-drogowego. Logistyka nr3/2012 pp.2109-2114, ISSN 1231-5478 **(5pkt)**
6. Stokłosa J. Intermodal transport terminals - towards improving the efficiency of the operation of the intermodal transport chains. Horizonty doprawy 5/2011 pp. 3-8, ISSN 1210-0978, **(5pkt)**
7. Stokłosa J. Intermodal Transport from the point of view of the actors transport chain. Železničná doprava a logistika nr 1/2013. elektronický odborný časopis o železničnej doprave, preprave, logistike a manažmente Vydáva: Katedra železničnej dopravy, Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinskej univerzity v Žiline. pp.74-80, ISSN 1336-7943, **(5 pkt)**
8. Stokłosa J. Olejnik K. Efektywność łańcuchów transportu intermodalnego. tts - Technika Transportu szynowego nr 9/2012 pp. 3693-3700, ISSN 1232-3829 **(4 pkt)**

9. Stokłosa J., LIŠČÁK Štefan. Ewolucje technologii przeładunkowych jako narzędzie zwiększające efektywność przewozów intermodalnych. *Logistyka* 2/2014 pp. 57-61. ISSN 1231-5478 (10 pkt)
  10. Stokłosa J., Kowalska-Napora E. Modele zarządzania łańcuchami transportu intermodalnego. *Logistyka* nr 3/2014. pp. 6000-6007, ISSN 1231-5478 (10 pkt)
  11. Stokłosa J., Cisowski T. Erd A. Terminale przeładunkowe jako elementy infrastruktury sprzyjające rozwojowi łańcuchów transportu intermodalnego. *Logistyka* nr 3/2014. pp.5991-5999, ISSN 1231-5478 (10 pkt)
  12. Stokłosa J., Cisowski T., Olejnik K., Woźniak G. Lokalizacja terminali intermodalnych. *tts*, 5-6/2014, pp.22-25, ISSN 1232-3829 (4 pkt)
  13. Stokłosa J., Jaśkiewicz M., Liščák S., Ludwinek K. Systemy transportu intermodalnego - kierunki rozwoju w świetle europejskich doświadczeń. *Logistyka* 6/2014, pp.10070-10074, ISSN 1231-5478 (10 pkt)
  14. Stokłosa J. Means of rail transport for intermodal transport - comparative analysis. [in] *Problems of maintenance of sustainable technological systems. Monographs of the Maintenance Systems Unit. Volume V.* Kielce University of Technology. Kielce 2012. ISBN: 978-83-88906-74-9 (5 pkt)
  15. Stokłosa J., Cisowski T. Problems of reliability Functioning In Railway -Road Transport Chains. [in] *Problems of maintenance of sustainable technological systems. Monographs of the Maintenance Systems Unit. Volume I.* Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne. Warszawa 2010 r. ISBN: 978-83-911726-9-8 (5 pkt)
  16. Stokłosa J. Intermodal Transport from the point of view of the actors transport chain. *Železničná doprava a logistika* nr 1/2013. elektronický odborný časopis o železničnej doprave, preprave, logistike a manažmente Vydáva: Katedra železničnej dopravy, Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinskej univerzity v Žiline ISSN 1336-7943 (5pkt)
  17. Stokłosa J., The Rail Operator as The Most Important Actor in Intermodal Transport. 14th international scientific conference EUROKOMBI – INTERMODAL 2013 -Development of the intermodal transport in the terms of the European transport market. 13th - 14th June 2013 Žilina. Słowacja. pp.74-80, ISBN 978-80-554-0708-1 (5pkt)
- 4.3. Omówienie celu naukowego ww. pracy i osiągniętych wyników wraz z omówieniem ich ewentualnego wykorzystania: Ogólny cel naukowy badań wykonanych w pracy przedstawionej do oceny**

Prowadzone przez mnie prace koncentrują się za zagadnieniach związanych z funkcjonowaniem transportu intermodalnego. Istotnym wkładem w rozwój łańcuchów transportu intermodalnego jest analiza i rekomendacje w zakresie organizacji procesów transportowych realizowanych w łańcuchach kolejowo-drogowych systemów transportowych.

Podstawowym celem jaki obecnie stawiany jest systemom transport intermodalnego w obszarze przewozów towarowych zarówno krajowych jak i międzynarodowych jest wzrost konkurencyjności w stosunku do transport drogowego.

Osiągnięcie celu wymaga działań w kilku obszarach:

- zwiększenie zainteresowania transportem intermodalnym potencjalnych nadawców ładunków,
- stabilna i zaangażowana kadra pracowników wszystkich szczebli,
- sprawna organizacja łańcucha dostaw,
- standardowe i znormalizowane jednostki ładunkowe.

Kryteria jakie należy postawić aby osiągnąć założony cel czyli stały wzrost przewozów:

- wysoka jakość oferowanej usługi przewozowej,
- niezawodność dostaw w całym łańcuchu transport intermodalnego,
- skrócenie czasu dostawy w porównaniu z transportem drogowym poprzez wzrost prędkości pociągów intermodalnych,
- dostosowanie usługi przewozowej do oczekiwań klientów (realizacja dostaw door-to-door), oferowanie usług całodobowo 7 dni w tygodniu,
- koszty usług przewozowych na całej trasie porównywalne z transportem drogowym. Osiągnięcie postawionego celu możliwe poprzez:
- nowe formy organizacji procesu transportowego (integracja uczestników łańcucha transport intermodalnego),
- rozwój nowych produktów,
- poszukiwanie nowych rynków.

W związku z tym postawiono w pracy nadrzędny cel badań w postaci: opracowania teoretyczno-metodycznych i praktycznych koncepcji organizacji

przewozów transportem intermodalnym bazując na podejściu systemowym w celu zwiększenia ich konkurencyjności skutkujących wzrostem wolumenu ładunków przewożonych transportem kolejowym jako elementem składowym łańcuchów transportu intermodalnego.

W zawiązku z przedstawionym głównym celem postawiono następujące zadanie:

- przeprowadzenie analizy funkcjonujących organizacyjnych i technologicznych zasad procesów przewozowych w ramach łańcuchów transportu intermodalnego

Transport intermodalny w Europie jest obecnie w znacznym stopniu zdeintegrowany. Większość przedsiębiorstw uczestniczących w intermodalnych łańcuchach transportowo-logistycznych współpracuje między sobą na zasadach ustalanych każdorazowego podczas formowania takich łańcuchów. W sprawnym zarządzaniu całym łańcuchem intermodalnym tkwią potencjalne możliwości obniżenia kosztów i poprawy efektywności i konkurencyjności.

Transport intermodalny jako system funkcjonuje w określonych realiach rynku usług przewozowych, na którym to rynku klient ma możliwość wyboru gałęzi transportu w oparciu o preferowane przez siebie kryteria. System transportu intermodalnego można przedstawić jako organizację działającą w określonym otoczeniu.

System transportu intermodalnego tworzą:

- przewoźnicy (firmy oferujące usługi transportowe),
- firmy spedycyjne,
- operatorzy logistyczni,
- operatorzy transportu intermodalnego,
- operatorzy terminali intermodalnych,
- zarządy kolejowe (przedsiębiorstwa kolejowe).

Otoczenie systemu tworzą: nadawcy ładunków, infrastruktura transportowa, zbiór przepisów i regulacji prawnych krajowych i międzynarodowych tworzących normy prawne w ramach, których system funkcjonuje

Autor stworzył model konceptualny w oparciu o zdefiniowaną przez siebie zbiór parametrów opisujących działalność systemu:

- sprzedaż usług transportowych,

- wybór gałęzi transportu,
- konkurencyjność w stosunku do innych gałęzi transportu,
- koordynacja łańcucha transportu intermodalnego,
- realizacja przewozów intermodalnych,
- świadczenie usługi transportu kolejowego,
- świadczenie usługi transportu drogowego
- świadczenie usług terminalowych,
- tworzenie i kontrola przepisów i regulacji prawnych,
- monitoring (kontrola) dostosowania do przepisów i regulacji prawnych,
- próby wywierania wpływu na system intermodalny
- tworzenie i modernizacja modeli i wzorców systemów organizacji łańcuchów transportu intermodalnego

W oparciu o model konceptualny zestawiono i scharakteryzowano potencjalnych uczestników łańcucha transportu intermodalnego oraz ich znaczenie i wpływ na funkcjonowanie całego systemu. Przedstawiona analiza pozwala lepiej zrozumieć oczekiwania uczestników łańcuchów intermodalnych i dostosować procesy organizacyjne i technologiczne do ich oczekiwań i potrzeb.

Technologie przewozowe wpływają na koszty przewozu ładunków w transporcie intermodalnym. Z punktu widzenia potencjalnych uczestników oraz uwzględniając specyfikę rynku transportu intermodalnego w Polsce przeprowadzono analizę istniejących technologii w systemie przeładunku poziomego jako systemu o mniejszych stratach energetycznych w porównaniu z przeładunkiem pionowym. Wiąże się to również z organizacją i lokalizacją terminali przeładunkowych. Ich lokalizacja wydajność oraz organizacja procesów przeładunkowych ma istotny wpływ na efektywność i atrakcyjność systemów intermodalnych.

W ocenie klientów korzystających z usług systemu transportu intermodalnego najkorzystniejszą formą zarządzania łańcuchem transportu intermodalnego jest przejście funkcji zarządczej przez wyspecjalizowanego dostawcę usług logistycznych czyli przejście wszystkich zadań w ramach procesu transportowego przez jednego operatora. W pracy przedstawiono istniejące obecnie modele biznesowe zarządzania

procesami w systemie transportu intermodalnego i rekomendacje dla uczestników które przyczyniają się do zwiększenia integracji i poprawy efektywności ich funkcjonowania. Rezultaty przeprowadzonych badań naukowych są następujące:

- charakterystyka uczestników łańcucha transportu intermodalnego ich role i ich wpływ na efektywność procesów przewozowych,
- przeanalizowano role, zadania i czynniki wpływające na prawidłowego funkcjonowanie terminali przeładunkowych,
- określono zasady formowania rozwiązań decyzyjnych w systemach transportu intermodalnego skutkujących poprawą efektywności ich funkcjonowania.

Efektom przeprowadzonych analiz jest wykorzystanie opracowanych konceptualno-teoretycznych i metodycznych rekomendacji zastosowania podejścia logistycznego do formowania efektywnych łańcuchów transportowo-logistycznych.

## **5. Omówienie pozostałych osiągnięć naukowo-badawczych**

Wykaz osiągnięć naukowo-badawczych, dydaktycznych i organizacyjnych zamieszczono w załączniku 4 w pliku "hab-04.pdf".

### **5.2. Działalność naukowo-badawcza po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych**

Działalność dydaktyczną rozpocząłem w 1982 roku jako asystent stażysta. Prowadziłem ćwiczenia projektowe z przedmiotu „Eksploatacja i utrzymanie maszyn do robót torowych” na Wydziale Transportu Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu obecnie Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny

### **5.3. Działalność dydaktyczna po obronie pracy doktorskiej**

Działalność dydaktyczną rozpocząłem w 1982 roku jako asystent stażysta. Prowadziłem ćwiczenia projektowe z przedmiotu „Eksploatacja i utrzymanie maszyn do robót torowych” na Wydziale Transportu Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu obecnie Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny

Od 1986 po uzyskaniu stopnia doktora roku prowadziłem wykłady, ćwiczenia projektowe na kierunku transport z przedmiotów:



1. Budowa i eksploatacja maszyn do robót torowych – wykład i ćwiczenia projektowe,
2. Infrastruktura transportu kolejowego – wykład i ćwiczenia
3. Podstawy logistyki - wykład i ćwiczenia projektowe
4. Organizacja procesów transportowych – wykład i ćwiczenia projektowe

Aktualnie prowadzę zajęcia dydaktyczne w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji w Lublinie na Wydziale Transportu i Informatyki na studiach pierwszego i drugiego stopnia na kierunkach „transport” oraz „mechanika i budowa maszyn” a także na Wydziale Administracji i Nauk Społecznych na kierunku „logistyka” studia pierwszego stopnia.

Ponadto prowadzę zajęcia na studiach podyplomowych w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji na specjalnościach: organizacja transportu kolejowego i przygotowałem wykłady na specjalności interoperacyjność kolei.

Obecnie uczestniczę w zespole przygotowującym program kształcenia dla studiów dualnych na Wydziale Transportu i Informatyki

#### **Prowadzone aktualnie zajęcia dydaktyczne**

1. Systemy logistyczne (wykłady , ćwiczenia z wykorzystaniem programu AnyLogic)
2. Logistyka w transporcie (wykłady, ćwiczenia)
3. Transport intermodalny (wykłady, ćwiczenia projektowe)
4. Infrastruktura transportu (wykłady, ćwiczenia z wykorzystaniem programu AnyLogic)
5. Infrastruktura logistyczna (wykłady, ćwiczenia projektowe z wykorzystaniem programu FlexSim)
6. Logistyka i zarządzanie łańcuchami dostaw wykłady, ćwiczenia z wykorzystaniem programu AnyLogic i AgenaRisk)
7. Procesy i urządzenia ładunkowe (wykłady, ćwiczenia projektowe)
8. Modelowanie systemów transportowych (wykłady, ćwiczenia projektowe)
9. Organizacja procesów transportowych (wykłady)
10. Pojazdy szynowe i transport intermodalny (wykłady, ćwiczenia)
11. Przewozy w transporcie międzynarodowym "(wykłady, ćwiczenia)

### **Promotorstwo prac dyplomowych**

Po uzyskaniu stopnia doktora, od 1986 roku do chwili obecnej, wypromowałem:

1. ponad 120 prac magisterskich na studiach magisterskich jednolitych oraz na studiach drugiego stopnia
2. ponad 140 prac dyplomowych inżynierskich

W tym czasie opracowałem około 120 recenzji prac dyplomowych

### **5.4. Działalność organizacyjna**

#### **Pełnione funkcje**

1. Członek Komisji Egzaminacyjnej egzaminów wstępnych na studia magisterskie na Wydziale Transportu i Elektrotechniki Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu w latach 1986 – 1995
2. Członek Komisji Egzaminacyjnej egzaminów dyplomowych na Wydziale Transportu i Elektrotechniki Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu (od 1995 Politechniki Radomskiej, obecnie Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny) w latach 1986 - 2011
3. Współtwórca programu kształcenia dla specjalności „Techniczne środki transportu” na kierunku Transport na Wydziale Transportu i Elektrotechniki Politechniki Radomskiej w 2003 roku (obecnie Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny)
4. Współorganizator laboratorium Centrum Informatyzacji i Bezpieczeństwa Transportu na Wydziale Transportu i Informatyki w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji w Lublinie w 2011 roku
5. Współorganizator laboratorium Innowacyjne Centrum Diagnostyki, Badań i Analiz WSEI w 2015 roku
6. Przewodniczący Wydziałowej Komisji ds. Programów Nauczania i Jakości Kształcenia na Wydziale Transportu i Informatyki Wyższej Szkoły Ekonomii i innowacji w Lublinie od 2014 r.
7. Prodziekan Wydziału Transportu i Informatyki Wyższej Szkoły Ekonomii i Informatyki w Lublinie od 2014 roku do obecnie
8. Redaktor Naczelny periodyku: Zeszyty Naukowe Wyższej Szkoły Ekonomii i Innowacji w Lublinie Seria: TRANSPORT I INFORMATYKA

Organizacja lub udział w działaniach promocyjnych:

- Organizacja lub współorganizacja Dni otwartych na Wydziale Transportu i Informatyki Wyższej Szkoły Ekonomii i Innowacji w Lublinie
  - wizyty w szkołach średnich objętych patronatem Wydziału Transportu i Informatyki WSEI
9. Prowadzenie Międzywydziałowego Koła Naukowego studentów kierunków „logistyka” i „transport”
  10. Koordynator kierunku studiów „transport” pierwszego i drugiego stopnia na Wydziale Transportu i Informatyki od 2012 roku
  11. Koordynator studiów podyplomowych Organizacja transportu kolejowego w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji w Lublinie
  12. Organizator studiów podyplomowych Interoperacyjność kolei 2019 w Wyższej Szkole Ekonomii i Innowacji w Lublinie

### **Organizacja konferencji**

1. Członek Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo-Technicznej LOGITRANS I – „Logistyka, Systemy Transportowe, Bezpieczeństwo w Transporcie” Politechnika Radomska Szczyrk; 2003
2. Członek Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo-Technicznej LOGITRANS II – „Logistyka, Systemy Transportowe, Bezpieczeństwo w Transporcie” Politechnika Radomska Szczyrk; 12 – 14.04.2005
3. Członek Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo-Technicznej LOGITRANS III – „Logistyka, Systemy Transportowe, Bezpieczeństwo w Transporcie” Politechnika Radomska Szczyrk; 26 – 28.04.2006
4. Członek Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo-Technicznej LOGITRANS IV – „Logistyka, Systemy Transportowe, Bezpieczeństwo w Transporcie” Politechnika Radomska Szczyrk; 25 – 27.04.2007
5. Członek Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo-Technicznej LOGITRANS V – „Logistyka, Systemy Transportowe, Bezpieczeństwo w Transporcie” Politechnika Radomska Szczyrk; 23 – 25.04.2008
6. Członek Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo-Technicznej LOGITRANS VI – „Logistyka, Systemy Transportowe, Bezpieczeństwo w Transporcie” Politechnika Radomska Szczyrk; 15 – 17.4.2009

7. Członek Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo-Technicznej LOGITRANS VII – „Logistyka, Systemy Transportowe, Bezpieczeństwo w Transporcie” Politechnika Radomska Szczyrk; 14-16 kwietnia 2010
8. Członek Komitetu Organizacyjnego II Konferencji Naukowo – Technicznej TRANSPORT-2010 „Nowe rozwiązania techniczne, organizacyjne i ekonomiczne w transporcie” WSEI, Kazimierz Dolny 10 - 12 maja 2010
9. Członek Komitetu Organizacyjnego II Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej "Fizyka Uszkodzeń Eksploatacyjnych".PAN O/Lublin PNTTE Zaborek k. Janowa Podlaskiego" 6-8 Czerwca 2011r
10. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo – Technicznej TRANSPORT-2012 „Nowe rozwiązania techniczne, organizacyjne i ekonomiczne w transporcie” WSEI, Kazimierz Dolny 5-7 maja 2012
11. Członek Komitetu Organizacyjnego III Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej "Fizyka Uszkodzeń Eksploatacyjnych. PAN O/Lublin, PNTTE Przemysł 1-5 września 2013
12. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo – Technicznej TRANSPORT-2014 „Nowe rozwiązania techniczne, organizacyjne i ekonomiczne w transporcie”, WSEI, Kazimierz Dolny 5-7 maja 2014
13. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Międzynarodowej konferencji Naukowej INFO-TRANS 2015 WSEI, Lublin – Nałęczów 21-22 września 2015
14. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo – Technicznej TRANSPORT-2016 „Nowe rozwiązania techniczne, organizacyjne i ekonomiczne w transporcie” WSEI, Kazimierz Dolny 4-6 maja 2016
15. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konferencji Naukowo – Technicznej TRANSPORT-2018 „Nowe rozwiązania techniczne, organizacyjne i ekonomiczne w transporcie” WSEI, Kazimierz Dolny 26-28 września 2018

## **5.5. Uzyskane nagrody, wyróżnienia i odznaczenia**

1. W 2007 roku jako pracownik Politechniki Radomskiej zostałem odznaczony Srebrnym Krzyżem Zasługi
2. W 2015 roku za działalność na rzecz Uczelni i Wydziału otrzymałem Nagrodę Rektora Wyższej Szkoły Ekonomii

*Grzegorz Stokłos*