

Anlage Nr. 1 – **Fachkarte** – ***Stadtverkehrsplanung**

Fachbezeichnung:	
Fachnummer	
Fachbezeichnung	
Version	2013/2014
A. Fachplatzierung im Studiensystem	
Stufe der Ausbildung	Fortgeschrittene Anfänger
Stufe	Engineering
Art	Full-time studies
Studienrichtung	Verkehr
Studienprofil	Allgemein akademisch
Spezialisierung	Fachrichtung
Führende Einheit	Fakultät für Verkehrswesen
Ausführende Einheit	Fakultät für Verkehrswesen
Fachkoordinator	Prof. Dr Habil. Ing. Gerard Krawczyk
B. Allgemeine Fachcharakteristik	
Programmblock	Fachrichtung
Fachgruppe	Verkehrsplanung
Fachstufe	Fortgeschrittene Anfänger
Status	Fakultativ mit beschränkter Auswahl
Sprache	Deutsch
Studiensemester	Ab 5. Studiensemester
Akademisches Jahr	Ab 3. Studienjahr
Anfangsvoraussetzung	
Teilnehmerlimit	15 Studenten
C. Bildungsergebnisse und die Lehrmethode	
Fachziel	
Methoden der Benotung	Schriftliche Klausur

Bildungsergebnisse	Siehe Tabelle Nr. 1									
Form der Lehrveranstaltungen und ihre Zeitausmaß pro Woche	Vorlesung – 2 Stunden									
Bildungsinhalte	Ziel der Vorlesungen: Bekanntmachung mit: Einführung in die historische Entwicklung, Grundlagen der Verkehrspolitik, Verkehrssysteme den Städten, Erhebung zur Verkehrsnachfrage, Modelle und Verkehrsprognosen. Öffentliche Verkehrsmittel, Methoden der Bewertung und Entscheidungshilfen bei der Projektierung, Einfluss des Stadtverkehrs auf die Umgebung.									
Methoden der Prüfung der Bildungsergebnisse	Siehe Tabelle Nr. 1									
Prüfung	Schriftliche Klausur									
Literatur	G. Steierwald, H.-D. Kuenne: Stadtverkehrsplanung Grundlagen Methoden Ziele, Springer-Verlag Berlin P. Cerwenka, G. Hauger, B. Hoerl, M. Klamer: Verkehrssystemplanung, Österreichische Kunst- und Kulturverlag Wien									
Webseite des Fachs	Keine									
D. Arbeitsaufwand des Students										
Anzahl der ECTS-Punkte	3 Punkte									
Anzahl der Arbeitsstunden des Studenten um die Bildungsergebnisse zu erreichen (Beschreibung):	<table border="0"> <tr> <td>Vorlesung</td> <td>30 Stunden</td> </tr> <tr> <td>Bekanntmachung mit der angezeigten Fachliteratur</td> <td>45 Stunden</td> </tr> <tr> <td>Vorbereitung für die Klausur</td> <td>15 Stunden</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>90 Stunden ↔ 3 ECTS-Punkte</td> </tr> </table>		Vorlesung	30 Stunden	Bekanntmachung mit der angezeigten Fachliteratur	45 Stunden	Vorbereitung für die Klausur	15 Stunden	Gesamt	90 Stunden ↔ 3 ECTS-Punkte
Vorlesung	30 Stunden									
Bekanntmachung mit der angezeigten Fachliteratur	45 Stunden									
Vorbereitung für die Klausur	15 Stunden									
Gesamt	90 Stunden ↔ 3 ECTS-Punkte									
Anzahl der ECTS-Punkte im Rahmen von Lehrveranstaltungen, die direkte Teilnahme von Hochschullehrern erfordern:	2 Punkte									
Anzahl der ECTS-Punkte, die der Student im Rahmen von praktischen Lehrveranstaltungen erreicht	1 Punkt									
E. Zusätzliche Informationen										
Anmerkungen										
Zuletzt aktualisiert am	15.03.2014									

Tabelle Nr. 1

Allgemeines Hochschulprofil			
Folgen der Lehrveranstaltung		Richtungs- folgen	Felderfolgen
Wissen			
Folge:	Verfügt über Theoriewissen in Bezug auf die Verkehrspolitik und Verkehrsplanung	T1A_W03 T1A_W05	Tr1A_W08
Folgennummer:	W_01		
Prüfung:	Schriftliche Klausur		
Folge:	Kennt die Regeln der Verkehrsbemessung und die Regeln der Modelle und Verkehrsprognosen.	T1A_W02 T1A_W07	Tr1A_W07
Folgennummer:	W_02		
Prüfung:	Schriftliche Klausur		
Folge:	Kennt die Regeln der Stadplanung auf Grund des optimalen Massenverkehrsnetzes sowie die Form der Präsentation der Bearbeitungen	T1A_W07 T1A_W08	Tr1A_W12
Folgennummer:	W_06		
Prüfung:	Schriftliche Klausur		
Fertigkeiten			
Folge:	Kann die Regeln der Verkehrspolitik und Verkehrsplanung einführen	T1A_U10 T1A_U13	Tr1A_U14 Tr1A_U18
Folgennummer:	U_01		
Prüfung:	Schriftliche Klausur		
Folge:	Kann Strassenverkehranlagen auf Grund des optimalen Massenverkehrsnetzes planen und kennt die Form der Präsentation der Bearbeitungen	T1A_U15	Tr1A_U22
Folgennummer:	U_02		

Prüfung:	Schriftliche Klausur		
Folge:	Kann die Effektivität der Investitionslösungen im Stadverkehr beurteilen und vergleichen	T1A_U10 T1A_U12	Tr1A_U14 Tr1A_U16
Folgenummer:	U_03		
Prüfung:	Schriftliche Klausur		
Soziale Kompetenz			
Folge:	Ist bewusst, welchen Einfluss auf die Umwelt die umgesetzten Projekte haben	T1A_K02	Tr1A_K02
Folgenummer:	KS_02		
Prüfung:	Schriftliche Klausur		