

WYDZIAŁ TRANSPORTU POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej

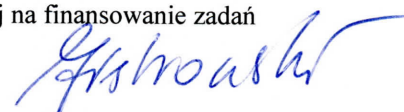
Kryteria przyznawania zwiększenia stypendium doktoranckiego z dotacji podmiotowej na finansowanie zadań projakościowych od roku akademickiego 2017/2018

Przyznawanie zwiększenia stypendium doktoranckiego z dotacji podmiotowej na finansowanie zadań projakościowych podlega ocenie wg wymienionych poniżej zasad.

1. Zwiększenie stypendium doktoranckiego z dotacji podmiotowej na finansowanie zadań projakościowych może zostać przyznane uczestnikom studiów doktoranckich, wg kryteriów opisanych w punktach 2.-8., począwszy od drugiego roku studiów doktoranckich. Na pierwszym roku studiów zwiększenie stypendium doktoranckiego z dotacji podmiotowej na finansowanie zadań projakościowych może zostać przyznane doktorantowi, który osiągnął przynajmniej bardzo dobrą ocenę na dyplomie wieńczącym studia drugiego stopnia albo jednolite studia magisterskie lub uzyskał przynajmniej ocenę bardzo dobrą w postępowaniu rekrutacyjnym. W przypadku pierwszego roku o kolejności wnioskujących o przyznanie stypendium na liście rankingowej decyduje suma średniej ocen uzyskanych w wyniku ukończenia studiów drugiego stopnia albo jednolitych studiów magisterskich oraz liczby punktów za działalność naukową w roku akademickim poprzedzającym rok rozpoczęcia studiów III-go stopnia obliczonej wg kryteriów opisanych w punkcie 2. Liczba doktorantów pierwszego roku studiów nie może przekraczać 25% ogólnej liczby doktorantów rekomendowanej do otrzymania stypendium.
2. Przy podejmowaniu decyzji odnośnie zwiększenia stypendium doktoranckiego z dotacji podmiotowej na finansowanie zadań projakościowych brane są pod uwagę:
 - średnia arytmetyczna ocen z egzaminów i zaliczeń przedmiotów przypadających w poprzednim roku akademickim (w przypadku przedmiotów, które zostały zaliczone, ale nie podano oceny, a jedynie hasło typu „zal.” przyjmuje się ocenę tożsamą czyli „3.0”), przy czym średnia ta musi być przynajmniej 4.0,
 - ocena Promotora (Opiekuna naukowego) uwzględniająca stopień zaawansowania rozprawy doktorskiej, przy czym ocena może przyjmując następujące wartości: 2.0, 3.0, 3.5, 4.0, 4.5, 5.0 i musi być przynajmniej 4.0,
 - ocena dorobku naukowego dokonanego w poprzednim roku akademickim, przy czym wymagany dorobek naukowy musi być oceniony przynajmniej na 2 punkty; wyróżnia się tu:
 - o artykuły opublikowane w czasopismach z tzw. *listy filadelfijskiej* – 3 punkty/artykuł, przy czym w przypadku liczby autorów powyżej dwóch liczba punktów zostaje podzielona przez liczbę autorów (pojęcie „dwóch autorów” wprowadzona zostaje z uwagi na publikacje w parach doktorant i Opiekun naukowy / Promotor),
 - o artykuły opublikowane w czasopismach naukowych w języku obcym nie znajdujących się na tzw. *liście filadelfijskiej* – 2 punkty/artykuł, przy czym w przypadku liczby autorów powyżej dwóch liczba punktów zostaje podzielona przez liczbę autorów (pojęcie „dwóch autorów” wprowadzona zostaje wg zasady jak wyżej),
 - o artykuły opublikowane w czasopismach naukowych w języku polskim – 1 punkt/artykuł, przy czym w przypadku liczby autorów powyżej dwóch

WYDZIAŁ TRANSPORTU POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

- liczba punktów zostaje podzielona przez liczbę autorów (pojęcie „dwóch autorów” wprowadzona zostaje wg zasady jak wyżej),
- artykuły opublikowane w materiałach konferencyjnych – 0.5 punktu/artykuł, przy czym w przypadku liczby autorów powyżej dwóch liczba punktów zostaje podzielona przez liczbę autorów (pojęcie „dwóch autorów” wprowadzona zostaje wg zasady jak wyżej),
 - współautorstwo w opublikowanej książce lub monografii w języku obcym – 3 punkty/pozycję (rozdział),
 - współautorstwo w opublikowanej książce lub monografii w języku polskim – 2 punkty/pozycję (rozdział),
 - referaty wygłoszone w języku obcym na konferencjach naukowych o zasięgu międzynarodowym lub innych konferencjach zagranicznych, jeżeli nie nastąpiła publikacja w materiałach konferencyjnych lub inna – 1 punkt/referat,
 - referaty wygłoszone w języku polskim na konferencjach naukowych o zasięgu międzynarodowym lub krajowym, jeżeli nie nastąpiła publikacja w materiałach konferencyjnych lub inna – 0.5 punktu/referat,
 - bierny udział w konferencjach naukowych o zasięgu krajowym, międzynarodowym lub innych konferencjach zagranicznych – 0.1 punktu/konferencję,
 - uczestnictwo w grantach naukowych i/lub badawczych lub w projektach (nie uwzględnia się prac jednoosobowych, tj. takich, których realizatorem jest wyłącznie kierownik pracy) – 1 punkt/grant lub projekt,
 - kierowanie grantem naukowym i/lub badawczym lub projektem – 2 punkty/grant lub projekt,
 - uzyskanie patentu lub prawa ochronnego na wzór użytkowy – 2 punkty/patent lub prawo ochronne na wzór użytkowy,
 - odbycie stażu zagranicznego – 2 punkty/staż,
 - odbycie stażu krajowego – 1 punkt/staż,
 - czynny udział w prowadzeniu zajęć dydaktycznych jako praktyki dydaktycznej wynikającej z regulaminu studiów doktoranckich – liczba punktów przysługująca za ten wyróżnik to „liczba godzin przeprowadzonych zajęć/10” (przy rozpatrywaniu wniosku stypendialnego uwzględnionych zostaje nie więcej niż 30 godzin).
3. Doktorant może uzyskać stypendium jeśli 0.2 średniej arytmetycznej ocen z egzaminów i zaliczeń przedmiotów przypadających w poprzednim roku akademickim oraz 0.2 oceny Promotora (Opiekuna naukowego) oraz 0.3 oceny dorobku naukowego dokonanego w poprzednim roku akademickim oraz 0.3 wartości punktów uzyskanych za czynny udział w prowadzeniu zajęć w poprzednim roku akademickim wynosi przynajmniej 2.1 punktów.
4. W przypadku rozpatrywania wniosków przedłożonych przez uczestników IV roku uwzględnia się oceny z III roku.
5. Warunkiem koniecznym otrzymania stypendium na IV roku jest spełnienie wymogu otwarcia przewodu doktorskiego w roku poprzedzającym.



WYDZIAŁ TRANSPORTU POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

6. Osobom przedłużającym okres odbywania studiów doktoranckich o rok nie przysługuje przyznanie zwiększenia stypendium doktoranckiego z dotacji podmiotowej na finansowanie zadań projakościowych.
7. Ocena wniosków dokonywana jest na podstawie przedłożonych sprawozdań z pracy naukowej i dydaktycznej za rok poprzedni (uwzględnia się aktualizacje dokonane w momencie składania wniosku o przyznanie świadczenia, w postaci aneksu do sprawozdania).
8. Na podstawie uzyskanych punktów tworzona jest lista rankingowa najlepszych doktorantów na poszczególnych latach studiów doktoranckich, a ponadto tożsame, nieimienne listy z podanymi numerami Kart uczestnika studiów doktoranckich, do wiadomości publicznej na stronie internetowej Wydziału Transportu.

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
DZIEKANAT WYDZIAŁU TRANSPORTU
00-662 Warszawa, ul. Koszykowa 75
tel./fax 22 625-00-94
tel. 22 234-73-64
- 3 -

Kierownik Studiów Doktoranckich
w Wydziale Transportu
Politechniki Warszawskiej

Prof. dr hab. inż. Andrzej Chudzikiewicz

Politechnika Warszawska
Wydział Transportu
Wydziałowa Rada Doktorantów
ul. Koszykowa 75, 00-662 Warszawa
- 1 -

Gruszczyński