

METEOROLOGIA LOTNICZA				
Wersja przedmiotu	2013			
Jednostka realizująca	Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego			
Typ przedmiotu	Przedmiot obowiązkowy / obieralny / obieralny ograniczonego wyboru			
Poziom przedmiotu	podstawowy / średniozaawansowany / zaawansowany			
Program kształcenia	Studia podyplomowe, niestacjonarne zaoczne			
Profil	ogólnoakademicki / praktyczny			
Blok	nazwa specjalności			
Grupa				
Kod przedmiotu	METEO			
Semestr nominalny	zimowy / letni			
Język prowadzenia zajęć	polski / angielski			
Liczba punktów ECTS	3 pkt.			
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia	wykład 10 godz., ćwiczenia .. godz., zapoznanie z literaturą 20 godz., przygotowanie do kolokwiów 10 godz., wykonanie projektu 30 godz., konsultacje 18 godz., egzamin 2 godz. Razem 90 godz. - 3 pkt.			
Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach wymagających udziału nauczycieli akad.	wykład 10 godz., ćwiczenia .. godz., konsultacje 18 godz., egzamin 2 godz. Razem 30 godz. - 1 pkt.			
Liczba pkt. uzyskiwana na zajęciach o charakterze praktycznym				
Koordynator przedmiotu	dr inż. Anna Kwasiborska			
Wymiar (liczba godzin) zajęć w planie studiów: a) na tydzień / na zjazd, b) w semestrze	Wykład	10	Ćwiczenia	
	Laboratoria		Projekty	
Wymagania wstępne	Zrealizowane zajęcia z przedmiotu Prawo Lotnicze [PRLO].			
Limit liczby studentów	brak / maksymalna liczba studentów			
Cel przedmiotu	Zapoznanie z budową atmosfery ziemskiej oraz parametrami stanu atmosfery wzorcowej. Charakterystyka zjawisk meteorologicznych istotnie wpływających na ruch samolotów.			
Treści kształcenia	<p>Treści kształcenia w zakresie wykładu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa, skład i przekrój atmosfery ziemskiej. Atmosfera wzorcowca (ISA-ICAO). Parametry stanu atmosfery ziemskiej. 2. Zjawiska meteorologiczne. Oddziaływanie atmosfery na warunki eksploatacji lotnisk i statków powietrznych. Meteorologiczne warunki wykonywania lotów. 3. Obserwacje i prognozowanie warunków meteorologicznych. Mapy pogodowe. 4. Organizacja meteorologiczna. Służby meteorologiczne na lotniskach. Inspektorat Nadzoru MET i AIS. Akty prawne dot. MET i AIS. Aktualności dot. MET i AIS. 5. Informacje pogodowe dla planowania lotu. Depesze METAR, SPECI, TAF. Informacja GAFOR, GAMET, VOLMET, ATIS, AIRMET, SIGMET, SWOWTAM, ASHTAM. Gromadzenie danych meteorologicznych. <p>Treści kształcenia w zakresie ćwiczeń</p> <p>Charakterystyka zadań/ćwiczeń laboratoryjnych</p> <p>Charakterystyka zadań projektowych</p>			

Metody sprawdzania efektów kształcenia	wykład – ocena podsumowująca: egzamin pisemny zawierający 20 pytań otwartych. ćwiczenia - zadania/ćwiczenia laboratoryjne - zadania projektowe -				
Egzamin	Tak/Nie				
Literatura	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aneks 3 ICAO (Tom I i II). 2. AIP Polska. 3. Rozp. Min.: MI, MŚ, MSWiA, MON ws. osłony meteorologicznej lotnictwa. 4. Janiszewski S.: Podstawy Meteorologii Lotniczej. CKKLCEŚ-W/P.Ś. 2009. 5. Szewczak P.: Meteorologia dla pilota samolotowego. Avia-Test, Poznań 2010 (wyd. 2 zmienione). 6. ICAO Doc 9328. 7. ICAO Doc 8896. 				
Witryna przedmiotu	www				
Uwagi					
Efekty kształcenia (dla każdej pozycji na liście efektów kształcenia – sposób sprawdzania, w tym dla umiejętności – odwołanie do konkretnych zadań projektowych, laboratoryjnych itp.)	Efekt	Kod	Weryfikacja	Odniesienie do efektów programu	Odniesienie do efektów obszarowych
	Ma uaktualnioną wiedzę o trendach rozwojowych w zakresie studium podyplomowego	W01	Ocena treści opracowania i aktywności podczas konsultacji	TEL _{sp} _W02	T2A_W03 T2A_W04
	Zna podstawowe zasady wyszukiwania materiałów bibliograficznych. Zna podstawowe zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego. Zna zasady korzystania z zasobów informacji patentowej.	W02	Ocena treści i formy opracowania	TEL _{sp} _W02	T2A_W03 T2A_W04
	Potrafi pozyskiwać informacje z wiarygodnych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie.	U01	Ocena treści opracowania	TEL _{sp} _U01 TEL _{sp} _U04	T2A_U09 T2A_U10 T2A_U15
	Potrafi poprawnie używać pojęć dotyczących eksploatacji i zarządzania portami lotniczymi	U02	Ocena treści i formy opracowania oraz aktywności podczas	TEL _{sp} _U05	T2A_U16

			konsultacji		
	Potrafi dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania i ocenić istniejące specjalistyczne rozwiązania techniczne (w zakresie określonym przez studia podyplomowe) dotyczące wyznaczonego zadania.	K01	Ocena treści opracowania oraz aktywności podczas konsultacji	TEL _{sp} _K01	T2A_K02