

Politechnika Warszawska  
Wydział Transportu

**Uchwała nr 119/X/2022  
Rady Wydziału Transportu  
z dnia 26 maja 2022 r.**

**w sprawie zasad rekrutacji na studia II stopnia na kierunku „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego” na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wydziale Transportu w roku akademickim 2022/2023**

Rada Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej, działając na podstawie Uchwały Senatu nr 128/L/2021 z dnia 23/06/2021 z późn.zm w sprawie warunków i trybu rekrutacji na studia pierwszego i drugiego stopnia, profili kształcenia oraz form tych studiów na poszczególnych kierunkach, prowadzonych w roku akademickim 2022/2023 uchwała co następuje:

§ 1

Rada Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej pozytywnie opiniuje zasady rekrutacji na studia II stopnia na kierunku „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego” prowadzone na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wydziale Transportu w roku akademickim 2022/2023 opisane w § 2 niniejszej uchwały.

§ 2

1. Rekrutacja studentów będzie prowadzona na studia stacjonarne II stopnia na kierunek „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego” umożliwiające uzyskanie tytułu zawodowego magistra inżyniera.
2. Wydział może nie uruchomić kierunku, jeżeli nie zgłosi się odpowiednia liczba kandydatów – minimum 15 osób (łącznie na obu wydziałach prowadzących kierunek WIL i WT).
3. Limit miejsc na studiach stacjonarnych na kierunku „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego” wynosi **30 osób**.
4. Proces rekrutacji na studia II stopnia ma charakter selekcyjny, którego podstawą jest analiza dokumentów w zakresie zgodności ukończonego programu studiów I stopnia z programem studiów I stopnia na kierunku budownictwo prowadzonym na Wydziale Inżynierii Lądowej lub kierunku transport prowadzonym na Wydziale Transportu. Kandydat na studia może zostać zaproszony na rozmowę kwalifikacyjną. **Od kandydatów na studia drugiego stopnia na kierunku „Budowa i eksploatacja infrastruktury transportu szynowego” oczekuje się kompetencji** odpowiadających efektom uczenia się określonym dla studiów pierwszego stopnia na kierunku budownictwo lub kierunku transport w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.
5. Klasyfikacja kandydatów na kierunek studiów Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego zostanie przeprowadzona na podstawie analizy złożonych dokumentów w następujący sposób:
  - 80% miejsc przeznaczonych jest w pierwszej kolejności dla osób kontynuujących studia na tym samym wydziale i kierunku studiów. O miejsca te mogą się ubiegać osoby, które ukończyły studia pierwszego stopnia z wynikiem co najmniej dobrym. Jeżeli liczba kandydatów spełniających ten warunek jest większa niż liczba wydzielonych miejsc,

o przyjęciu w tej części procesu kwalifikacji decyduje ocena ze studiów obliczana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- Na pozostałe wolne miejsca przyjmowani są kandydaci według oceny ze studiów obliczanej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
6. W przypadku kandydatów, którzy mają prawo ubiegać się o przyjęcie na studia na WT PW, a ich dokumenty wydano w odmiennym systemie edukacyjnym, aplikacja jest rozpatrywana przez Centrum Współpracy Międzynarodowej Politechniki Warszawskiej.
7. Wymagane dokumenty:
- CV (życiorys),
  - zaświadczenie o ukończeniu studiów z oceną ze studiów obliczaną z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, \*
  - poświadczona przez Komisję Rekrutacyjną kserokopia dyplomu ukończenia studiów I stopnia wraz z suplementem lub równoważnym dokumentem, \*
  - do wglądu dokument potwierdzający tożsamość kandydata (dowód osobisty lub paszport)
  - 2 fotografie w formacie jak do dowodu osobistego (35 x 45 mm), podpisane na odwrocie imieniem i nazwiskiem,
  - potwierdzenie wniesienia opłaty za postępowanie kwalifikacyjne
  - podpisane oświadczenie uczestnika projektu NERW.

\* nie dotyczy kandydatów aplikujących na studia II stopnia, którzy ukończyli studia I stopnia na WIL lub WT i zostali przyjęci na studia w procesie rekrutacji na PW nie wcześniej niż w roku akademickim 2014/2015.

### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Dziekan Wydziału Transportu

prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna

